



CITTA' DI CHIERI

Provincia di Torino

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 123

SEDUTA IN DATA 30/06/2010

OGGETTO: ZONE A TRAFFICO LIMITATO (ZTL 0,00-24,00 - 22,00-7,00) □- MODIFICA ALLE DELIBERAZIONI N. 91 DEL 28.05.2008, N.110 DEL 18.06.2010 E N.134 DEL 9.07.2008.

L'anno DUEMILADIECI, addì trenta del mese di Giugno alle ore 08:50 si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

LANCIONE FRANCESCO	Sindaco	PRESENTE
SODANO LUIGI	Vice Sindaco	PRESENTE
ASTOLFI MARCO	Assessore	PRESENTE
BOSCO FRANCO	Assessore	PRESENTE
MOTTA DOMENICO	Assessore	PRESENTE
PACIELLO LUCIANO	Assessore	ASSENTE
PELLEGRINO GIUSEPPE	Assessore	PRESENTE
VIGLIANI ANTONIO	Assessore	PRESENTE
ZULLO ANTONIO	Assessore	PRESENTE

e così in numero sufficiente a validamente deliberare.

Assume la Presidenza il Sig. LANCIONE FRANCESCO
con l'assistenza del Segretario Generale Sig.MORRA PAOLO
è altresì presente il Direttore Generale Sig.a POGLIANO CHIARA

PREMESSO CHE:

- con deliberazione n° 228 del 21/11/2007 la Giunta Comunale ha approvato gli indirizzi attuativi per l'istituzione della nuova zona a traffico limitato in attuazione alla D.G.R. 64 del 23/07/2007, e ha preso atto della nuova perimetrazione delle zone ZTM e ZTL.
- con deliberazione n° 28 del 13/02/2008 la Giunta Comunale ha integrato gli indirizzi attuativi per l'istituzione della nuova zona a traffico limitato in attuazione alla D.G.R. 64 del 23/07/2007, normando le modalità e le limitazioni della circolazione veicolare nella cosiddetta Zona a Traffico Limitato notturna.
- con deliberazione n° 91 del 28/05/2008 la Giunta Comunale ha approvato le linee guida per la gestione della Zona a Traffico Limitato e per l'attuazione del Piano delle Soste e dei Parcheggi, definendo al contempo gli ambiti di vigenza delle Z.T.L. "0 – 24" e "Pedonale", nonché della Z.T.M. interessata dall'istituzione della sosta a pagamento;
- con deliberazione n° 110 del 18/06/2008 la Giunta Comunale ha approvato la delimitazione della Zona a Traffico Limitata notturna;
- con deliberazione n. 134 del 09/07/2008 la Giunta Comunale ha approvato delle integrazioni ed una modifica di orario relativamente alla Zona a traffico Limitato notturna, con limitazione della circolazione veicolare in orario 22- 07;
- con deliberazione n° 8 del 21/01/2009 la Giunta Comunale ha adottato l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano.
- con deliberazione n° 248 del 02/12/2009 la Giunta Comunale ha adottato nuove linee di indirizzo per l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano e con deliberazione n° 249 in pari data la Giunta Comunale ha approvato alcune modifiche al Piano delle Soste e dei Parcheggi;
- è in corso l'affidamento dell'incarico di revisione del Piano Generale del Traffico Urbano;

TUTTO CIÒ PREMESSO:

Dato atto che:

- l'attuale individuazione della Zona a Traffico Limitato 0 – 24, consente l'accesso alla Piazza Mazzini unicamente dalla via Carlo Alberto;
- durante l'orario di funzionamento delle strutture dell'A.S.L. insediate nella piazza Mazzini si crea un eccesso di traffico nell'area centrale della città;
- la scarsità di parcheggi nel centro storico e quindi la ricerca degli stessi da parte degli automobilisti si ripercuote sul traffico indotto nel centro storico;
- le strutture dell'A.S.L. dislocate in piazza Mazzini verranno prossimamente rilocalizzate in altre strutture di proprietà dell'A.S.L. liberando l'immobile comunale occupato e sgravando la piazza Mazzini dal traffico indotto;

Ritenuto:

- necessario apportare una variazione della ZTL 0 – 24, esclusivamente per il varco previsto in Via Albussano angolo Via Della Pace, con previsione per quest'ultimo di un divieto di accesso dalle ore 22,00 alle ore 07,00 (Zona a Traffico Limitato notturna) e, conseguentemente, definire la nuova Zona a Traffico Limitato notturna nelle vie della Pace e via Albussano;
- opportuno, vista la modifica alla Zona a Traffico Limitata 0 – 24, adibire il parcheggio di via della Pace, liberamente accessibile in orario diurno, quale area di sosta a pagamento;

Visto l'art. 48 del Testo unico sull'Ordinamento degli Enti Locali , approvato con il Decreto Legislativo nr. 267 del 18/08/2000 e successive modifiche ed integrazioni

Visto il vigente Statuto

Visto il vigente regolamento di Contabilità

Proposta l'immediata eseguibilità del presente atto ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Testo Unico Enti Locali.

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 del Testo Unico degli enti locali.

IL DIRIGENTE

(Dott. Arch. Piero CENA)

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità contabile ai sensi dell'art. 49 del Testo Unico degli enti locali.

IL DIRIGENTE DEI SERVIZI FINANZIARI

Ad unanimità di voti, espressi in forma palese

D E L I B E R A

- 1) Di approvare, con decorrenza dal 01 luglio 2010, la variazione della ZTL 0,00 – 24,00, esclusivamente per il varco previsto in Via Albussano angolo Via Della Pace, con previsione per quest'ultimo di un divieto di accesso dalle ore 22,00 alle ore 07,00 e, conseguentemente, definire la nuova Zona a Traffico Limitato notturna nelle vie della Pace e via Albussano, (come indicato nell'allegata planimetria);
- 2) Di dare atto che la modifica di cui al punto 1) comporta la individuazione del parcheggio di via della Pace quale parcheggio a pagamento e che tale modifica dovrà essere inserita all'interno della revisione al Piano Generale del traffico Urbano;
- 3) Di dare atto che le modifiche apportate andranno verificate in sede di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano, che terrà conto della diversa localizzazione dei servizi A.S.L. attualmente dislocati in piazza Mazzini, ed a cui si affida altresì il compito di verificare la coerenza della azioni per la limitazione del traffico veicolare intraprese dall'Amministrazione comunale a far data dall'anno 2007 con le indicazioni a riguardo adottate dalla Regione Piemonte;
- 4) Di demandare ai competenti settori dell'Amministrazione Comunale le azioni conseguenti, necessarie all'attuazione dei provvedimenti contenuti nel presente atto da attuarsi con i conseguenti provvedimenti deliberativi, dirigenziali, sindacali;
- 5) Di dare atto che il responsabile del procedimento è l'Ing. Andrea Verucchi, Responsabile del Servizio Ambiente, Mobilità e Servizi Manutentivi;
- 6) Con successiva, unanime, favorevole votazione, palese, la presente deliberazione è dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Testo Unico Enti Locali..

VISTO: L'ASSESSORE