



# CITTA' DI CHIERI

Provincia di Torino

---

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 51

SEDUTA IN DATA 31/03/2010

OGGETTO: ATTIVAZIONE IMPIANTO COSTITUITO DA 4 VARCHI PER LA RILEVAZIONE DEGLI ACCESSI DI VEICOLI AL CENTRO STORICO ZTL DI CHIERI - PRESA D'ATTO

L'anno DUEMILADIECI, addì trentuno del mese di Marzo alle ore 14:30 si è riunita la Giunta Comunale nelle persone dei Signori:

LANCIONE FRANCESCO	Sindaco	ASSENTE
SODANO LUIGI	Vice Sindaco	PRESENTE
ASTOLFI MARCO	Assessore	PRESENTE
BOSCO FRANCO	Assessore	PRESENTE
MOTTA DOMENICO	Assessore	PRESENTE
PACIELLO LUCIANO	Assessore	ASSENTE
PELLEGRINO GIUSEPPE	Assessore	PRESENTE
VIGLIANI ANTONIO	Assessore	PRESENTE
ZULLO ANTONIO	Assessore	PRESENTE

e così in numero sufficiente a validamente deliberare.

Assume la Presidenza il Sig. SODANO LUIGI  
con l'assistenza del Segretario Generale Sig.MORRA PAOLO  
è altresì presente il Direttore Generale Sig.a POGLIANO CHIARA

Premesso che :

- Da Alcuni anni il centro storico della città di Chieri , è disciplinato per quanto attiene la circolazione stradale , con lo strumento delle ZONE A TRAFFICO LIMITATO , ex art. 7 comma 9 del vigente Codice della Strada, in considerazione dei benevoli effetti che scaturiscono dalla minor presenza di veicoli a motore all'interno di tali zone e delle positive ricadute sulla collettività in termini di sicurezza , equilibrio dell'ambiente , salute dei cittadini e più in generale della accresciuta vivibilità in tali zone , con i vantaggi che indirettamente attengono anche all'ordine pubblico .
- Il miglioramento della circolazione stradale nelle realtà urbane può essere avviato con azioni inquadrate nell'ambito di un governo della mobilità (Mobility Management) che, attui interventi che razionalizzano gli spostamenti veicolari nel quadro di una mobilità sempre più rispettosa dell'ambiente.
- In tal senso rilevante è il contributo che può offrire la telematica, ossia lo sviluppo di sistemi intelligenti, la cui tecnologia è utilizzabile in vari settori della mobilità urbana,
- Tali motivazioni hanno indotto l'Amministrazione Comunale a dotarsi di un sistema automatizzato e continuo di quattro varchi carrabili di accesso alla Z.T.L . Il sistema ha come scopo l'identificazione dei veicoli in transito attraverso ciascun varco al fine di verificare l'autorizzazione all'accesso alle zone controllate, aderendo pienamente ai principi espressi nel DPR 250/99 e nella norma UNI 10772 e UNI 10607.
- Gli obiettivi che l'Amministrazione Comunale intende raggiungere con l'installazione dei 4 (QUATTRO ) varchi di rilevazione accessi veicoli, si possono riassumere come segue:
  1. Diversificare il controllo degli accessi estendendolo all'intero arco giornaliero di 24 ore nella via G.Nel e nella P.zza IV Novembre , limitandolo alle ore notturne 22,00 – 07,00 in via XX Settembre e via Albussano angolo via Della Pace al fine di far cessare o almeno fortemente ridurre gli abusi che in oggi prevalentemente vengono perpetrati in ore della giornata nelle quali , per ragioni organizzative (vedasi ad es. cambio turno della P.M:) e/o numeriche (vedasi assenza 3° turno giornaliero-notturno) , si creano delle criticità nel controllo preventivo e repressivo
  2. Ottenere maggiore puntualità ed efficacia dai controlli elettronici, che senza dubbio alcuno, rappresentano un deterrente d'eccezione e uno strumento impareggiabile nel contrasto dei comportamenti illeciti in materia di circolazione stradale.
  3. Consentire, nel rispetto delle limitazioni adottate, un adeguato ed opportuno esercizio dei diritti dei cittadini, in particolar modo dei residenti nella zona e/o altrimenti presenti con attività, senza alterare l'equilibrio delle loro libertà fondamentali, costituzionalmente garantite.
  4. Rendere effettivo il diritto al risarcimento dei danni causati al patrimonio pubblico e/o privato causato quasi esclusivamente dal transito di veicoli pesanti.
- L'impianto con i QUATTRO varchi sarà utilizzato per la rilevazione dei dati riguardanti il luogo, il tempo e l'identificazione dei veicoli che accedono nella Z.T.L. con accesso da Via XX Settembre , Via Nel , Piazza IV Novembre e Via Albussano ang. Via Della Pace . L'impianto raccoglie dati sugli accessi rilevando immagini solamente in caso di infrazione.
- La procedura sanzionatoria prevista dal titolo VI del Codice della Strada, avrà luogo solamente in presenza di violazione documentata con immagini.
- L'esercizio dell'impianto, avrà luogo nel rispetto delle norme di omologazione ed approvazione, per le finalità per cui è stato autorizzato e comunque nei limiti di cui all'art. 17, comma 133-bis della Legge 15 Maggio 1997 n° 27, introdotto dall'articolo 2, comma 33, della Legge 16 Giugno 1998, n° 191.
- L'impianto non sarà interconnesso con altri strumenti, archivi o banche dati e sarà gestito direttamente dagli appartenenti al Comando di Polizia Municipale e dovrà essere nella loro diretta disponibilità .
- La Z.T.L. in oggetto interessa la porzione del centro storico cittadino denominata “ chiocciola “ compresa tra la via G. Nel , via Della Pace , Via IV Novembre e vicolo del Portone .
- Mediante il sistema di videosorveglianza si vogliono monitorare le vie che , nell'attuale disciplina viaria , consentono l'accesso all'area sopra descritta per la quale è previsto il divieto di circolazione ad eccezione dei veicoli autorizzati e di quelli in servizio di emergenza . Sono previsti 2 varchi che andranno a monitorare gli accessi diretti alla zona a traffico limitato 0 – 24 , posizionati rispettivamente all'inizio di via G.Nel e nella Piazza IV Novembre e 2 varchi che andranno a monitorare l'imbocco di via XX Settembre e via Albussano angolo via Della Pace nella Z.T.L., con fascia notturna 22,00 – 07,00 .
- Il sistema installato è denominato T-ID ed è prodotto dalla Società KRIA S.r.l. con Sede legale in Via San Vitale 3, Seregno (IT). T-ID è omologato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti Terrestri – Direzione Generale per la Motorizzazione

con Decreto Dirigenziale (N.ro di Protocollo 3231 del 30 settembre 2004) e successiva estensione (N.ro di Protocollo 85 del 29 aprile 2005), ai sensi del D.P.R. 250/99

- Il sistema scelto, oltre ad essere caratterizzato dall'omologazione specifica, presenta caratteristiche tecniche che soddisfano pienamente i requisiti richiesti dall'Amministrazione Comunale in termini di ridotto impatto ambientale; infatti T-ID richiede l'installazione ad ogni singolo varco di Unità di Ripresa e di Elaborazione con caratteristiche dimensionali ridotte. Inoltre T-ID non richiede l'utilizzo di rilevatori a spira magnetica da inserire sotto il manto stradale (peraltro non applicabili su fondo selciato) né di anti-estetici rilevatori laser;
- Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti , con proprio atto prot. 15244 del 16 febbraio 2009 , ha autorizzato il comune di Chieri all'installazione ed all'esercizio dei quattro impianti per la rilevazione degli accessi dei veicoli alla zona a traffico limitato in corrispondenza dei varchi di via XX Settembre , via G.Nel , P.zza IV Novembre e via Albussano angolo via della Pace ;
- Nel provvedimento di autorizzazione il citato Ministero ha evidenziato che “ ... data la complessità delle procedure connesse all'utilizzo di impianti automatici per la rilevazione degli accessi e l'accertamento delle violazioni , si ritiene necessario un pre-esercizio di durata non inferiore a 30 gg. sotto il diretto controllo della polizia municipale ...”;
- Sono in fase di ultimazione le verifiche tecniche relative all'accensione degli impianti, che presumibilmente avverranno il giorno 6 aprile 2010 ;
- L'amministrazione Comunale intende tuttavia , nel pieno rispetto dei principi di buon andamento , imparzialità e trasparenza dell'azione amministrativa , concedere a tutti gli utenti della strada , un periodo di tempo di 60 giorni , ritenuto necessario al fine della pubblicità e piena conoscenza delle nuove tipologie di controllo ;
- La data dell'attivazione del sistema , sarà ampiamente pubblicizzata mediante le consuete forme di comunicazione ;
- Per quanto attiene alle norme sulla circolazione stradale , la presenza fisica delle porte elettroniche ed i reali punti di accesso alla ZTL controllata elettronicamente , saranno pubblicizzati in modo chiaro ed esauriente attraverso l'installazione di segnaletica stradale di tipo verticale ed orizzontale ;

Tutto ciò premesso

Proposta l'immediata eseguibilità del presente atto ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Testo Unico Enti Locali.

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 del Testo Unico degli enti locali.

IL DIRIGENTE

Ad unanimità di voti, espressi in forma palese

D E L I B E R A

Di dare atto di tutto quanto precisato in premessa ;

Di approvare la proposta di sperimentazione degli impianti per un periodo di 60 giorni consecutivi , determinando nel 16 giugno 2010 la data utile a partire dalla quale inizierà l'attività di accertamento delle eventuali violazioni al divieto di accesso alla zona ZTL rilevate con strumentazioni elettroniche ;

Di dare atto che , conformemente a quanto richiesto dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti , a far data dal mese di aprile 2010 , verrà reso attivo il numero verde 800893959 a cui le persone diversamente abili e non residenti potranno rivolgersi in caso di necessità di accesso alla Z.T.L., per ottenere le necessarie preventive autorizzazioni ;

Di dare atto che il predetto numero è stato inserito nel sito dello stesso Ministero con l'intento di arrecare un servizio di grande utilità a queste categorie di persone ;

Di demandare al Comando di Polizia Municipale l'adozione dei provvedimenti istitutivi delle porte elettroniche di accesso e della conseguente segnaletica verticale e orizzontale , così come previsto dalle vigenti norme in tema di circolazione stradale ;

Di dare atto che il responsabile del procedimento è il Comandante P.M. Dott. Luigi GRASSO;

Con successiva, favorevole votazione palese, il presente atto è dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4 del Testo Unico Ordinamento Enti Locali.

VISTO: L'ASSESSORE

