



CITTÀ DI CHIERI

Città metropolitana di Torino

QUESTION TIME DEL CITTADINO

SEDUTA IN VIDEOCONFERENZA DEL 31.05.2023 - Verbale n. 1

Presidente:	- Federico Ronco – presidente Consiglio comunale
Cittadino interrogante:	- Gian Pietro Toaldo
Interrogati:	- Alessandro Sicchiero – Sindaco - Flavia Bianchi - Assessora
Segretario verbalizzante:	- Antonio Conato – Segretario Generale

1) Manutenzione stradale.

La seduta di Question Time del Cittadino si apre alle ore 19:20.

Il Presidente del Consiglio comunale Federico Ronco illustra brevemente i tempi di intervento previsti dal vigente Regolamento, sia per l'interrogante che per l'interrogato.

Prende la parola il Sig. Toaldo, il quale lamenta il cattivo stato di alcune strade della Città di Chieri, precisamente nella zona di Borgo Venezia, anche a seguito di alcuni interventi effettuati negli anni passati, peraltro già oggetto di segnalazione. Il Sig. Toaldo, in particolare, porta ad esempio alcuni episodi che l'hanno visto direttamente coinvolto, unitamente al Sindaco Sicchiero il quale, direttamente interpellato dallo stesso Toaldo, si è mostrato disponibile ad individuare una soluzione al problema manifestato, adoperandosi altresì per la risoluzione dello stesso. Per questo motivo il Sig. Toaldo ritiene di dover ringraziare il Sindaco.

Il Sig. Toaldo si chiede in ogni caso se l'unico modo per addivenire ad una soluzione preveda che siano i cittadini a farsi parte attiva e diligente, segnalando – in alcuni casi ripetutamente – i disagi che vivono prima che l'Amministrazione si decida a trovare delle soluzioni.

In ogni caso, il Sig. Toaldo afferma che vi è un gran numero di cittadini che, non avendo diretta conoscenza del Sindaco e quindi non potendosi direttamente a lui rivolgere, subiscono quotidianamente i disagi senza poterli manifestare in maniera efficace. Il Sig. Toaldo lamenta l'inerzia in questo senso da parte dell'Amministrazione comunale – sia a livello politico che dirigenziale – la quale avrebbe addotto la motivazione della carenza di personale dell'Ufficio Tecnico; carenza non altrettanto evidente in altri contesti dell'Amministrazione, la quale si mostra decisamente più attiva, ad esempio, nell'atto di comminare una sanzione.

Il Sig. Toaldo conclude chiedendosi se in futuro si possa fare qualcosa affinché almeno i lavori più grossi possano essere oggetto di controllo finale da parte dell'Amministrazione, ovviando ai problemi di viabilità che coinvolgono persone e biciclette quali utenti della strada.

Il Presidente concede la parola al Sindaco Sicchiero.

Prende la parola il Sindaco Sicchiero il quale condivide pienamente le osservazioni formulate. Il meccanismo non può e non deve funzionare sulla base della conoscenza o della disponibilità del Sindaco e degli Assessori. Il tema dei ripristini, non strettamente legato alla questione della carenza di organico generalizzata, è più che altro legato all'attività di controllo, che viene effettuata a campione o dietro segnalazione, anche se magari in certi casi non in maniera sempre puntuale. Il Sindaco, senza volersi giustificare, asserisce che la qualità del lavoro parrebbe essersi abbassata anche a seguito della esternalizzazione dei servizi. Il Sindaco ribadisce che non è corretto lavorare sulla base delle conoscenze nonostante lui in prima persona cerchi di prendere direttamente in carico le criticità che gli vengono segnalate. Si cercherà di migliorare la gestione dei flussi informativi, offrendo anche ai cittadini maggiori e più precise informazioni su come si possa contattare il Comune tramite i giusti canali.

Il Presidente concede la parola all'Assessora Bianchi.

Prende la parola l'Assessora Bianchi premettendo la complessità del tema trattato. Sono infatti moltissimi i lavori legati a servizi con impianti nel sottosuolo gestiti da utenti esterni al Comune, i quali affidano incarichi a delle imprese che molte volte subappaltano. Quindi vi è un concreto problema sulla qualità del lavoro e i conseguenti ripristini, nonché sul controllo circa la corretta esecuzione. Nel 2022 il Comune ha emesso 110 autorizzazioni e su tali atti sono stati emessi 125 richiami per interventi svolti non correttamente. Quindi un maggior numero di richiami rispetto alle autorizzazioni rilasciate. Ci sono addirittura alcuni enti, come la SMAT, i quali non necessitano di autorizzazione formale ma possono cominciare i lavori a seguito di una semplice comunicazione. Sul punto l'Amministrazione ha l'intenzione di predisporre un regolamento che richiama tutte le caratteristiche che devono avere i ripristini. Si tratta di indicazioni che già ora vengono fornite con l'atto di autorizzazione ma che non sono ad oggi raccolte in un regolamento ufficiale. Altra idea è quella di individuare una persona – eventualmente con incarico specifico – che segua i lavori direttamente per conto del Comune. Per altro, se fino ad ora sono stati privilegiati interventi inerenti la sicurezza, ad esempio i dossi, per il 2022 e 2023 sono state stanziare risorse importanti per la riasfaltatura delle strade laddove gli interventi sono stati rilevanti ad esempio per la posa della fibra e, nei prossimi anni, per la sostituzione della rete Italgas. Conclude rilevando che, nell'ambito del predetto regolamento, si prevederanno le condizioni che l'utente del sottosuolo deve rispettare e ripristinare, come l'asfalto, in quanto i ripristini spesso sono parziali. Ad esempio nel caso di Italgas

si sta pensando, per motivi di sicurezza, di richiedere la riasfaltatura totale del tratto di strada interessato.

Prende la parola il Sig. Toaldo il quale specifica come il ringraziamento al Sindaco fosse sarcastico. Non è infatti giusto che arrivino i cittadini chieresi a chiedere che il Sindaco si adoperi per risolvere i problemi. A fronte dei numeri resi dalla Assessora, il Sig. Toaldo asserisce di aver visto veramente pochi interventi ripristinati correttamente. In via della Giacoletta, recentemente, c'è stato un intervento dell'ENEL e attualmente vi sono dei danni pesanti. Ma ve ne sono molti altri e pericolosi. Sul marciapiede di viale Fasano vi è un punto critico per pedoni e carrozzine. Il Sig. Toaldo non mette in dubbio il numero di controlli, ma non ha questa percezione. L'unico lavoro ben eseguito pare essere quello di via del Verde dopo un lavoro dell'ENEL. Per gli altri luoghi soggetti ad interventi non c'è stato lo stesso riguardo.

Il Sig. Toaldo si augura che l'Amministrazione concretizzi le sue intenzioni e ringrazia tutte le persone che hanno assistito alla seduta.

La seduta termina alle ore 19,45.

IL PRESIDENTE
Federico Ronco
(firmato digitalmente)

IL SEGRETARIO
Antonio Conato
(firmato digitalmente)