



Chieri, li 12 Giugno 2023

AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.)

DICHIARAZIONE DI SINTESI

AI SENSI DELL'ARTICOLO 17, COMMA 1, LETTERA B) DEL D.LGS. 152/2006

PREMESSA

La Direttiva 2001/42/CE e il D.Lgs. 152/2006 stabiliscono che al momento dell'adozione di un piano o programma sia resa pubblica, tramite pubblicazione sul sito web istituzionale, *“una dichiarazione di sintesi in cui si illustra in che modo le considerazioni ambientali sono state integrate nel piano o programma e come si è tenuto conto del rapporto ambientale e degli esiti delle consultazioni, nonché le ragioni per le quali è stato scelto il piano o il programma adottato, alla luce delle alternative possibili che erano state individuate”*.

Il presente documento costituisce la Dichiarazione di Sintesi finale del processo di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) utile all'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU).

RIEPILOGO DEL PROCEDIMENTO FINALIZZATO ALL'APPROVAZIONE DEL PIANO

La Città di Chieri ha approvato il suo primo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) con D.C.C. n. 29 del 23/04/2002, successivamente aggiornato con D.C.C. n. 54 del 30/04/2013, che l'Amministrazione comunale ha ritenuto di aggiornare.

Il processo di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) ha avuto avvio con la definizione da parte dell'Amministrazione comunale delle “Linee di Indirizzo per l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano”, con D.G.C. n. 106 del 09/06/2023, contestualmente alla quale è stato ritenuto di sottoporre il piano direttamente alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e dato specifico indirizzo affinché fossero previsti momenti di partecipazione ed ascolto durante il processo di redazione del piano.

Con D.D. n. 967 del 28/12/2021 è stato affidato l'incarico per l'aggiornamento del PGTU e relativa redazione degli elaborati per la VAS alla società POLINOMIA S.r.l..

Come esplicitamente richiesto dall'Amministrazione, a marzo 2022 è stato dato avvio ad un processo di partecipazione ed ascolto degli *stakeholders* locali, finalizzato a raccogliere le istanze del territorio nell'ambito della redazione del Quadro conoscitivo propedeutico alla redazione della documentazione di piano. La prima fase prevista dell'aggiornamento del PGTU si è dunque conclusa con la consegna degli elaborati conoscitivi, con prot. 30443 del 16/06/2022, precedentemente illustrati alla Terza Commissione Consiliare in data 25/05/2022. Contestualmente è stata predisposta a partire dal 27/05/2022, apposita sezione del sito istituzionale dove i cittadini hanno seguito l'iter dell'aggiornamento del PGTU e consultare la documentazione.

Con D.G.C. n. 178 del 21/09/2022 è stato adottato il Documento Tecnico Preliminare per la VAS, dando avvio alla prima fase di consultazione da svolgersi ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., durante la quale sono stati acquisiti i seguenti contributi da parte dei Soggetti con Competenza Ambientale:

- Città Metropolitana di Torino, rif. ns. prot. 56388 del 02/11/2022 successivamente integrato con prot. 56641 del 04/11/2022;



CITTÀ DI CHIERI

AREA PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO

- Azienda Sanitaria Locate TO5, rif. ns. prot. 57208 del 07/11/2022;
- Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Torino, rif. ns. prot. 59408 del 16/11/2022;

A conclusione della prima fase di consultazione, con verbale del 10/11/2022 l'Organo Tecnico Comunale ha fornito le proprie indicazioni per la specificazione dei contenuti del Rapporto Ambientale.

Contestualmente allo sviluppo del processo di VAS, l'operatore Polinomia S.r.l. ha proceduto alla definizione, in concerto con l'A.C., degli elaborati costituenti la proposta preliminare per l'aggiornamento del PGTU, che sono stati illustrati alla Terza Commissione Consiliare e durante l'incontro pubblico svoltosi in data 26/10/2022.

Con D.G.C. n. 24 del 22/02/2023 sono stati adottati gli elaborati progettuali della proposta preliminare, comprensivi degli elaborati per la VAS (Rapporto Ambientale, Sintesi non Tecnica e Piano di Monitoraggio). A seguito dell'adozione, è stato dato avvio alla fase di pubblicazione del piano per 45 giorni, al fine di armonizzare quanto previsto dalle "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico" del Ministero dei Lavori Pubblici (pubblicate sulla G.U. n.146 del 24/06/1995 - Supplemento Ordinario n. 77) e dal D.Lgs. 152/2006 in riferimento alla VAS.

Durante il periodo di pubblicazione sono pervenute quattordici osservazioni da parte della cittadinanza e due contributi dai Soggetti con Competenza Ambientale. Per quanto concerne la VAS, l'Organo Tecnico Comunale ha valutato i contributi pervenuti (Città Metropolitana di Torino prot. 21329 del 02/05/2023 e ASL TO5 prot. 20264 del 24/04/2023) nella seduta del 29/05/2023, esprimendo il proprio parere motivato ai sensi dell'art. 15 comma 1 del D.Lgs. 152/2006.

GLI OBIETTIVI DEL PIANO

Le Linee di indirizzo per l'aggiornamento del PGTU, fornite dall'Amministrazione con D.C.C. n. 54 del 30/04/2013, hanno posto una particolare attenzione agli aspetti di sostenibilità ambientale, nella sua declinazione inerente alla promozione di forme di mobilità alternativa all'auto, al miglioramento della qualità dell'aria, ma anche alla sicurezza stradale. In particolare, tra gli obiettivi indicati dall'Amministrazione Comunale figurano i seguenti:

- accertare lo stato di attuazione del piano vigente e verificare la sua coerenza rispetto agli indirizzi programmatici assunti dall'amministrazione in tema di mobilità, accessibilità della città e fruibilità degli spazi pubblici, sostenibilità economica, energetica, ambientale, contrasto della crisi climatica, promozione della mobilità pedonale e ciclabile e del trasporto pubblico, valorizzazione del commercio di vicinato, dell'artigianato di servizio ed artistico nell'ambito del Centro Commerciale Naturale;
- dare concreta efficacia alle isole ambientali/zone 30 esistenti (le zone in cui i veicoli devono procedere a velocità non superiore ai 30 km/h) e individuarne di nuove;
- aggiornare la rete ciclabile nonché individuare le strade urbane dove sia conveniente la realizzazione delle nuove corsie ciclabili e delle corsie per il doppio senso ciclabile;
- migliorare l'accessibilità, in particolare ciclo-pedonale e mediante trasporto pubblico locale, ai plessi scolastici, in armonia con le risultanze del progetto in itinere denominato "La città va a scuola";
- aumentare la sicurezza stradale percepita e ridurre l'incidentalità attraverso interventi puntuali sulla rete stradale;
- ridurre la pressione del traffico mediante specifici interventi su itinerari da assoggettare a interventi di riqualificazione per quanto riguarda la geometria del tracciato, le politiche della sosta, l'appartenenza a isole ambientali;



CITTÀ DI CHIERI

AREA PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO

- redigere il Regolamento Viario, quale strumento operativo previsto nelle Direttive per la redazione e attuazione dei piani urbani del traffico, repertorio di linee guida per la classificazione, progettazione, gestione e riqualificazione dello spazio stradale;
- ottimizzare la mobilità pedonale (pedonalizzazioni, rete dei percorsi pedonali, percorsi sicuri casa-scuola e casa-lavoro, abbattimento barriere architettoniche).

SOGGETTI COINVOLTI NEL PROCESSO E MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE, INFORMAZIONE E CONSULTAZIONE

Con Deliberazione di Giunta Comunale n. 178 del 21/09/2023 il Comune di Chieri ha proceduto all'individuazione dei seguenti soggetti da coinvolgere per l'espletamento della procedura di VAS:

Autorità procedente:

- Comune di Chieri – Ufficio Pianificazione;

Autorità competente:

- Comune di Chieri - Organo Tecnico Comunale, ai sensi dell'art. 45.5 del vigente Regolamento Edilizio comunale, nel quale è previsto che il Comune di Chieri assicuri la funzione di Autorità Competente tramite il proprio Organo Tecnico, istituito ai sensi dell'art. 7 della L.R. 40/1998 e s.m.i.;

Soggetti con Competenze Ambientali:

- Città Metropolitana di Torino;
- Agenzia Regionale Protezione Ambiente – A.R.P.A. Piemonte;
- Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per Città Metropolitana di Torino;
- Azienda Sanitaria Locale – Servizio Igiene e Sanità Pubblica;

Soggetti interni al Comune:

- Area Polizia Municipale e Protezione Civile;
- Pool Beni Comuni;
- Area Politiche Sociali, Educative, Culturali e Sportive;
- Area Servizi Tecnici (Infrastruttura, OO.PP., Patrimonio; Manutenzione e cura del Verde, Parchi e Giardini).

Inoltre, durante gli incontri partecipativi, espressamente voluti dall'Amministrazione durante la redazione del piano, sono stati coinvolti – tra gli altri - i seguenti portatori d'interesse diffuso:

Enti gestori dei servizi di trasporto pubblico:

- Trenitalia;
- Rete Ferroviaria Italiana (RFI);
- Gruppo Torinese Trasporti S.p.A.;
- Cavourese S.p.A.;
- Autolinee Giachino S.r.l.;

Scuole e istituti di istruzione:

- Istituto Comprensivo Chieri I;
- Istituto Comprensivo Chieri III;
- Istituto Comprensivo Chieri IV;



CITTÀ DI CHIERI

AREA PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO

- Liceo Augusto Monti;
- Istituto Bernardo Vittone;
- Liceo Pascal;
- Istituto Santa Teresa;
- Istituto Sant'Anna;
- International School of Turin;
- La Coccinella;
- Scuola Media Holden;
- LAQUP;
- Scuola Salesiani Chieri;

Associazioni:

- FIAB Chieri - Muoviti Chieri!;
- Associazione culturale di promozione sociale CioCheVale;
- Fridays for Future Chieri;
- Piantiamola! Chieri;
- Associazioni ambientaliste: Legambiente, Italia Nostra, LIPU, Pro Natura Torino, WWF;

Operatori di servizio pubblico o di emergenza:

- A.N.A. Associazione Nazionale Alpini
- CROCE ROSSA ITALIANA
- Vigili del Fuoco
- Protezione Civile Chieri
- Gruppo Protezione Civile 94 Chieri
- Associazione Nazionale Carabinieri
- Associazione Nazionale Vigili Urbani in Pensione

Mondo del commercio e dell'imprenditoria:

- Comitato Centro Storico di Chieri;
- CNA;
- ASCOM;
- API Torino;
- Unione Industriali Torino.

L'ampia fase partecipativa si è affiancata e integrata a quelle previste *ex lege* per la consultazione e l'informazione sul piano e all'interno del processo di VAS. Infatti, l'Amministrazione comunale ha scelto di procedere con un costante coinvolgimento della cittadinanza e dei soggetti portatori di interesse sia nella fase di costruzione del Quadro conoscitivo, sia nella fase di predisposizione del piano, organizzando numerosi incontri pubblici e dando la massima diffusione a ciascuna iniziativa.

INTEGRAZIONE NEL PIANO DELLE COMPONENTI AMBIENTALI A SEGUITO DEL PROCESSO DI REDAZIONE DELLA VAS

La redazione del Rapporto Ambientale, avvenuta a seguito della fase di specificazione dei contenuti della VAS, ha fatto emergere che gli impatti sulle componenti ambientali derivanti dalle strategie previste dal PGTU sono principalmente positivi. Gli unici casi di impatti negativi sono quelli riferiti al consumo di suolo nel caso di interventi di estensione di percorsi pedonali o ciclabili o di risoluzione di punti critici per la mobilità.



Al fine di mitigare e compensare gli impatti derivanti dalla realizzazione delle sopracitate azioni, il Rapporto Ambientale prevede che, al momento della progettazione, siano previsti i seguenti interventi di mitigazione e/o compensazione:

- di privilegiare gli interventi di compensazione in poche aree o lungo poche direttrici invece di interventi diffusi a bassa concentrazione;
- realizzare le compensazioni in prossimità o ai margini delle opere da compensare. Una buona soluzione è di attuare interventi di *greening* dei percorsi ciclabili, con la piantumazione di alberi o grandi arbusti ai bordi delle piste o delle corsie;
- non limitarsi alla sola perequazione in termine di superfici, ma tenere conto delle caratteristiche e della "qualità" naturale e pedologica dei suoli consumati e di quelli utilizzati come compensazione;
- privilegiare interventi di qualità a interventi di quantità, che contribuiscano al rafforzamento della Rete Ecologica o costituiscano delle "buffer zones" tra aree a diverso grado di naturalità.

Non sono previsti, all'interno degli elaborati progettuali del Piano, elementi di carattere normativo immediatamente applicabili, in quanto il PGTU stesso ha carattere di indirizzo strategico e si attua mediante progetti attuativi di dettaglio. Per tale ragione, non è possibile prescrivere azioni mitigative o compensative relativamente a singoli interventi specifici.

Il Rapporto Ambientale compara la proposta di aggiornamento del PGTU con lo scenario attuale, ovvero di attuazione senza modifiche del vigente Piano, indicando quest'ultima come "scenario zero". Non analizza ulteriori scenari alternativi in quanto l'affinamento della proposta progettuale a seguito dell'ampia fase partecipativa ha già condotto a convergere in direzione della soluzione più ampiamente condivisa e aderente agli obiettivi indicati dall'amministrazione Comunale.

OSSERVAZIONI PERVENUTE DURANTE LA FASE DI CONSULTAZIONE

A seguito dell'adozione degli elaborati di piano e relativi elaborati per la VAS, avvenuta con D.G.C. n. 24 del 22/02/2023, è stato dato avvio alla fase di consultazione di 45 giorni, come già descritta del paragrafo 2.

Durante il periodo di pubblicazione sono pervenute:

1. quattordici osservazioni da parte della cittadinanza:

Oss. n.	Prot.	Data	OSSERVANTE		
			Cognome	Nome	Società/ Associazione
1	13166	14/03/23	Bocchio	Marco	V.M.B. Sas
2	14776	23/03/23	Cacciatore Arrobbio Arrobbio	Antonio Vittorio Francesco	
3	17538	06/04/23	Orrù	Giannimarco	
4	18502	13/04/23	Bissiri	Gianlorenzo	
5	18999	17/04/23	Savio	Filippo	Fridays for Future
6	19448	18/04/23	-	-	Condominio 2000
7	19689	19/04/22	Narduzzi	Roberto	
8	19776	19/04/23	Sonnati (avvocato) Fasano	Alessandra Corrado	



CITTÀ DI CHIERI

AREA PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO

9	19786	19/04/23	-	-	Fustelcarta S.A.S. di Caudana Massimiliano
10	19792	19/04/23	Matta Meghnet	Luigi Barbara	
11	19892	20/04/23	346 cittadini osservanti		
12	19893	20/04/23	Goffu	Nadia	
13	19923	20/04/23	Sacco Toaldo	Rachele Gianpietro	Comitato Sicurezza e Viabilità CseV Chieri
14	19925	20/04/23	-	-	FIAB Muoviti Chieri

2. due contributi dai Soggetti con Competenza Ambientale:

- Città Metropolitana di Torino, rif. ns. prot. 21329 del 02/05/2023;
- ASL TO5, rif .ns. prot. 20264 del 24/04/2023.

Non tutte le osservazioni pervenute dalla cittadinanza presentano un contenuto riferito agli elaborati per la VAS o riferito a temi/problematiche ambientali, pertanto nell'ambito del processo di VAS sono state considerate solamente quelle con espliciti riferimenti di tipo ambientale.

INTEGRAZIONE NEL PIANO DELLE COMPONENTI AMBIENTALI A SEGUITO DEL PROCESSO DI CONSULTAZIONE

A conclusione della fase di consultazione sul Rapporto Ambientale, l'Organo Tecnico Comunale, in qualità di Autorità Competente, si è riunito in data 29/05/2023 e ha valutato i contributi dei Soggetti con Competenze Ambientali e le Osservazioni nn. 4, 5, 10 e 14 (in quanto contenenti riferimenti a temi ambientali), esprimendo parere positivo circa la compatibilità ambientale del PGTU, prescrivendo che gli elaborati per la VAS e gli elaborati di Piano fossero integrati come segue:

Elaborato	Modifica prescritta dall'Organo Tecnico Comunale
Rapporto Ambientale	Modificare il paragrafo "5.1 Qualità dell'aria e fattori climatici", al fine di rendere chiaro che all'interno del Rapporto Ambientale dovranno essere presi in considerazione i dati riferiti a banche dati, strumenti di analisi e pianificazione già esistenti e più recenti, come ad esempio il Piano Regionale per la Qualità dell'Aria, in modo che gli stessi siano confrontabili a diversi livelli (nazionale, regionale e locale);
	Inserire al paragrafo "2.2.1 Piani e Programmi a scala sovra-locale – Regione Piemonte" il riferimento Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, adottato dalla Giunta Regionale con D.G.R. n. 35-6638 del 21/03/2023;
	Inserire al paragrafo "9 Compensazione/mitigazione degli impatti" il riferimento alle "Linee Guida Mitigazioni e Compensazioni" e alle Norme di Attuazione (art. 13) del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTC2);



CITTÀ DI CHIERI

AREA PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO

	Specificare al paragrafo “6.0.7 Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale PTC2”, dove viene trattata la coerenza esterna verticale con il sopracitato strumento di pianificazione, che tutti gli interventi che interessano la rete di viabilità di competenza della Città Metropolitana di Torino dovranno essere concertati e autorizzati dalla competente Direzione.
Programma di Monitoraggio	Chiarire relativamente all’obiettivo di “Riduzione dell’inquinamento acustico” che il monitoraggio dell’inquinamento acustico sarà effettuato solamente nelle aree oggetto di realizzazione di interventi previsti dal P.G.T.U.;
	Specificare che per l’obiettivo di “Incremento della mobilità ciclistica” il monitoraggio sui flussi ciclistici verrà effettuato a cadenza triennale, partendo dalle rilevazioni che saranno inserite nel Quadro conoscitivo.
Quadro conoscitivo	Inserire all’interno del documento le analisi dei flussi ciclistici, effettuate in fase di analisi conoscitiva finalizzata alla redazione del piano, affinché le stesse possano rappresentare l’elemento comparativo su cui basare le future rilevazioni, in particolare nel momento di prossimo aggiornamento del P.G.T.U..

Tutto ciò premesso il Responsabile del Procedimento

DICHIARA

che, a seguito della consegna definitiva degli elaborati per l’aggiornamento del PGU del Comune di Chieri (rif. ns. prott. nn. 29378/2023, 29389/2023, 29390/2023, 29448/2023, 29449/2023, 29450/2023, 29451/2023, 29452/2023), sono state integrate all’interno del piano le considerazioni ambientali emerse durante la fase di specificazione e durante la fase di consultazione sul Rapporto Ambientale, così come prescritto dall’Autorità competente.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Arch. Carlo FENOGLIO

documento firmato digitalmente