

PNRR - M2C4 INVESTIMENTO 2.2 – ADEGUAMENTO SEZIONI IDRAULICHE RIO PASANO TRATTO LUNGO STRADA VALLE PASANO

<https://dait.interno.gov.it/finanza-locale/documentazione/decreto-5-agosto-2020>

CUP

J54H19000050001

PNRR: Missione-Componente-Linea di intervento

M2. Rivoluzione Verde e Transizione Ecologica

M2.C4. - Tutela del territorio e della risorsa idrica

M2.C4.I 2 Prevenire e contrastare gli effetti dei cambiamenti climatici sui fenomeni di dissesto idrogeologico e sulla vulnerabilità del territorio

M2.C4.I 2.2 Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei Comuni

Riferimento strumenti di programmazione dell'Ente

DUP 2022-2024 - Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2021/22/23 - Annualità 2021- OPERA B6/2021 - Adeguamento delle sezioni idrauliche Rio Pasano tratto lungo Strada Valle Pasano

Documento unico di programmazione 2023-2025

Sezione Strategica SES: Ob. strategico 2.5 Cura della Città

Sezione operativa SEO: Ob. operativo 2.5.1 Patrimonio Territoriale da mantenere e piano interventi

Variante strutturale 14 al P.R.G.C. di adeguamento al Piano d'Assetto Idrogeologico (deliberazione di Consiglio Comunale n. 68 del 29/10/2019)

Piano Performance 2022-2024 - Obiettivo ST10.2022 Riqualficazione e messa insicurezza. Decreto ministeriale 2020

PIAO - Sez. Performance 2023-2025 - Obiettivo ST05.2023 PNRR M2C4 Investimento 2.2 Interventi di messa in sicurezza del territorio

30 giugno 2023

a cura della CABINA DI REGIA - SEGRETERIA TECNICA

Oggetto dell'intervento	
<p>L'obiettivo strategico della progettualità è quello di mettere in sicurezza il territorio a rischio idrogeologico sia di tipo preventivo nelle aree ad elevato rischio di frane o idraulico oppure il ripristino di strutture ed infrastrutture danneggiate a seguito di calamità naturali oppure di aumento del livello di resilienza del rischio idraulico o di frana.</p> <p>Le opere di dettaglio previste dal comune di Chieri sono state individuate nell'ambito della redazione della Variante Strutturale 14 del PRGC (2019). Nel dettaglio l'intervento prevede l'ampliamento delle sezioni di deflusso mediante abbassamento del fondo alveo e la realizzazione di sezioni in cls gettato in opera o scolatori di adeguate dimensioni per un tratto di circa 200 metri da corso Buoizzi verso monte.</p>	
Valore finanziario dell'intervento	
Euro 392.000,00 con fondi PNRR	
Area Gestionale di riferimento	
Area Servizi Tecnici Servizio Infrastrutture, Opere pubbliche e Patrimonio - Servizio Infrastrutture sul territorio e urbanizzazioni	
Dirigente	
Ing. Andrea Verucchi	
RUP	
Ing. Umberto Allasia	
Decreto di finanziamento	Decreto del Ministero dell'Interno del 23/02/2021 https://dait.interno.gov.it/finanza-locale/documentazione/decreto-23-febbraio-2021

Termini perentori del cronoprogramma PNRR- Target	stato
Pubblicazione del bando di gara entro il 23/12/2021	Pubblicazione bando di gara in data 20/12/2021

Fasi di sviluppo progettuali	
Attività	Monitoraggio
Studio di fattibilità Tecnico Economica	Approvazione Studio di fattibilità tecnico economica con deliberazione di Giunta Comunale n. 131 del 07/07/2021 (incarico esterno det. dirig. n. 163 del 23/04/2021)
Progetto Definitivo	Approvazione del Progetto definitivo con deliberazione di Giunta Comunale n. 212 del 03/11/2021 (incarico esterno det. dirig. n. 496 del 12/08/2021)
Attività ausiliari alla progettazione	Rilievi piano altimetrici (det. dirig. n. 474 del 09/08/21) Sicurezza in fase di progettazione (det. dirig. n. 790 del 26/11/2021) Assistenza archeologica (det. dirig. n. 81 del 15/02/2022)
Progetto Esecutivo	Approvazione Progetto esecutivo con determinazione dirigenziale n. 905 del 20/12/2021 (incarico esterno det. dirig. n. 496 del 12/08/2021)
Procedure di individuazione fornitore	Determinazione dirigenziale a contrarre n. 905 del 20/12/2021 Pubblicazione bando di gara in data 20/12/2021
	Determinazione dirigenziale di affidamento n. 163 del 16/03/2022 alla Ditta COSTRADE S.R.L.
Attività ausiliari alla cantierizzazione	Spostamento temporaneo rete di media tensione (incarico esterno det. dirig. n. 369 del 30/05/2022) per modifica necessaria della quota di passerella della cabina Enel di media tensione adiacente al rio Collaudo statico (det. dirig.n. 284 del 05/05/2022)
Cantierizzazione Opera	Consegna cantiere: 26/04/2022 Direzione lavori: incarico esterno det. dirig. n. 496 del 12/08/2021

	Coordinamento sicurezza: incarico esterno det. dirig. n. 790 del 26/11/2021
Conclusione lavori	I lavori sono terminati E' in corso di approvazione la perizia di variante relativa a maggiori opere autorizzate dal DL.
Rendicontazione finanziamento	

Risorse finanziarie - Dettaglio

Capitoli di entrata		2021	2022	2023	2024	2025	Totale
505853	PNRR-M2C4I2.2-CONTR. DA MIN. INTERNO PER MESSA IN SICUREZZA TERRITORIO DM 05/08/2020 CUP J54H19000050001 J54H19000060001 J54H19000070001 J54H19000080001 J54H19000090001 J54H19000100001 J57H19000580004						
	Stanziato definitivo in Euro	50.000,00	295.139,01	46.860,99			392.000,00
	Accertato in Euro	50.000,00	295.139,01	46.860,99			392.000,00
	Riscosso in Euro	50.000,00					50.000,00

Determinazione dirigenziale n. 775 del 25/11/2021 di accertamento di Euro 2.128.000,00 di cui 425.600,00 sull'esercizio 2021 e Euro 1.702.400,00 sull'esercizio 2022 (entrata comune a tutte le opere)

Capitoli di spesa		2021	2022	2023	2024	2025	Totale
380100	PNRR - M2C4 INVESTIMENTO 2.2 - ADEGUAMENTO SEZIONI IDRAULICHE RIO PASANO TRATTO LUNGO STRADA VALLE PASANO - CUP J54H19000050001						
	Stanziato definitivo in Euro	10.042,49	305.976,33	82.481,18			398.500,00
	Impegnato in Euro	10.042,49	305.976,33	75.981,18			392.000,00
	Pagato in Euro		250.870,82				250.870,82

L'ulteriore importo di euro 6.500,00 per incremento prezzi è finanziato con avanzo fondo revisione prezzi anno 2022 e non è stato inserito nel quadro tecnico economico dell'opera