



# ATLANTE DEL CAMBIAMENTO

La mobilità di area vasta

*Risultati intermedi  
«Ricostruzione mobilità passeggeri»*

**Cristiana Botta**  
LINKS Foundation  
Area Logistica e Trasporti

Chieri, 30 Gennaio 2019

**Il team di lavoro:** Links Foundation, dott. Giusti e arch. Giovannone

**Obiettivo:** indagare i processi di trasformazione in corso nell'area del Patto, analizzando come il contesto locale stia rispondendo e reagendo ai processi in corso a livello globale, che influenzano ed influenzeranno in maniera sempre più significativa i processi di sviluppo e crescita del territorio

## Attività di LINKS

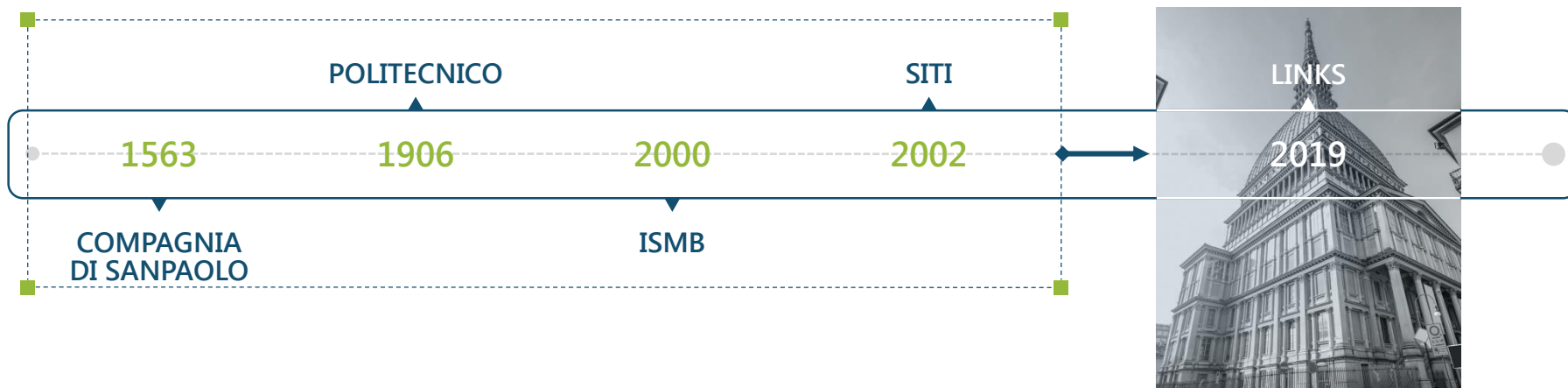
### Attività 2 – Approfondimento sui temi della mobilità di area vasta (analisi della domanda e dell'offerta)

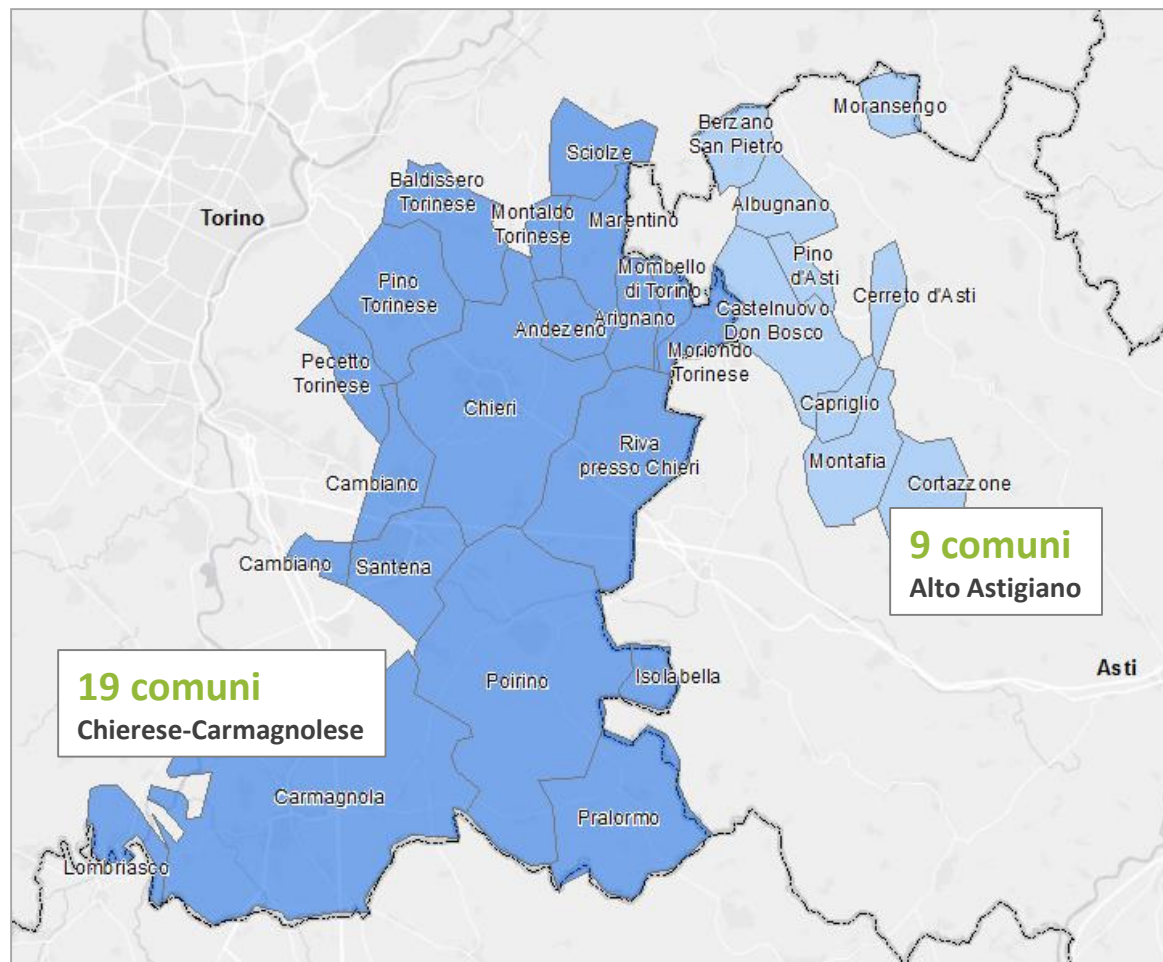
- ricostruzione e analisi della mobilità passeggeri del territorio

In corso

- valutazione dell'offerta di trasporto multimodale dei comuni (tempi di viaggio e trasporto, frequenza dei servizi, costi, ...), al fine di evidenziare eventuali criticità
- focus sull'accessibilità a breve raggio (es. piedi, bici, bus) dei nodi di attrazione principali dell'area, tra cui stazioni ferroviarie e punti di interesse turistico

- Istituzione senza scopo di lucro (soci: Politecnico di Torino e Compagnia di San Paolo)
- Nata il 1 gennaio 2019 dalla fusione di SiTI e ISMB
- Opera a livello nazionale ed internazionale nell'ambito della ricerca applicata
- Specializzazione sia nelle scienze dell'informazione e delle telecomunicazioni, sia nelle scienze territoriali e ambientali
- 160 ricercatori
- 119 progetti in corso





**28 Comuni** che hanno aderito al Patto di identità.

- **19 Comuni** area Chierese-Carmagnolese:

Andezeno, Arignano, Baldissero Torinese, Cambiano, Carmagnola, Chieri, Isolabella, Lombriasco, Marentino, Mombello di Torino, Montaldo Torinese, Moriondo Torinese, Pecetto Torinese, Pino Torinese, Poirino, Pralormo, Riva presso Chieri, Santena, Sciolze

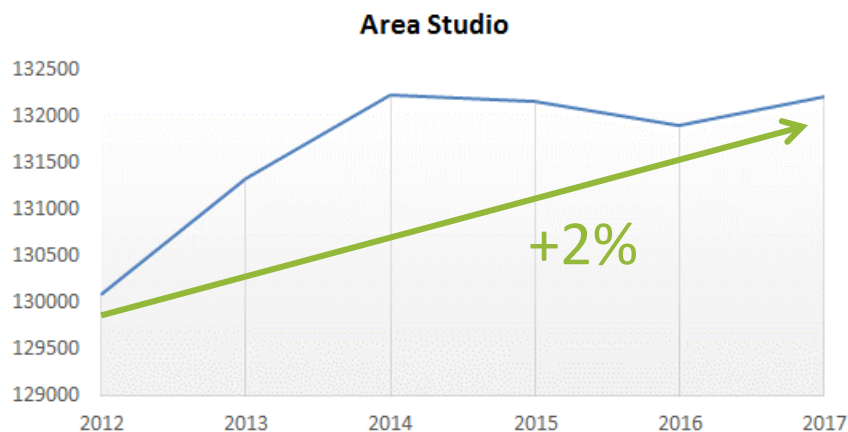
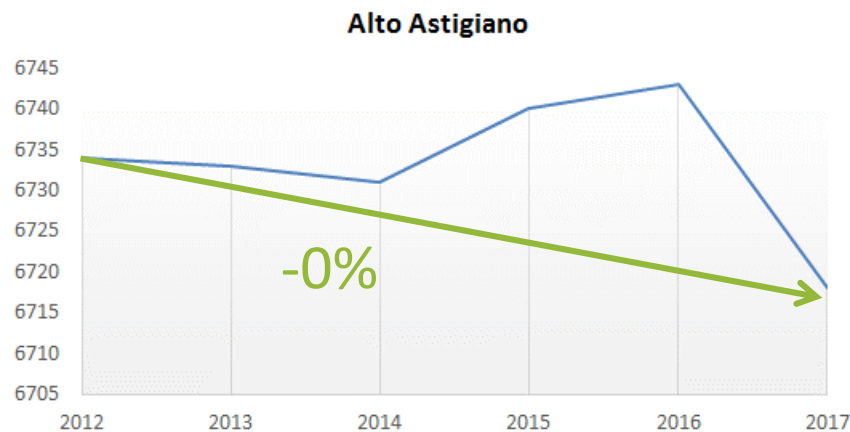
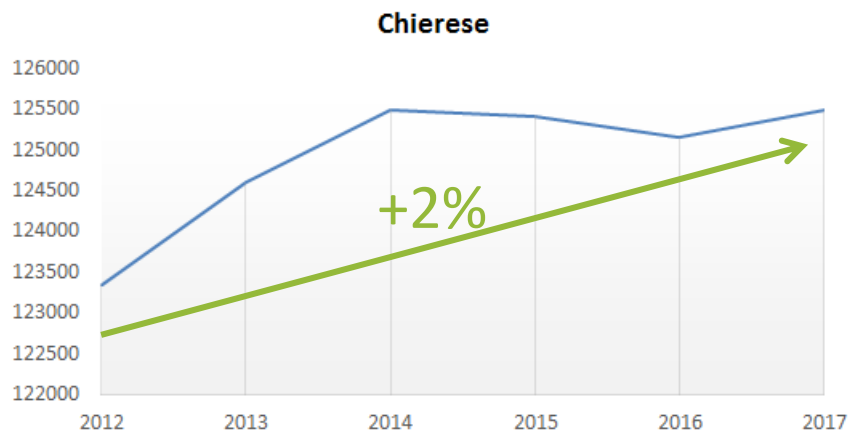
- **9 Comuni** Comunità collinare Alto Astigiano:

Albugnano, Berzano di S.Pietro, Capriglio, Castelnuovo don Bosco, Cerreto d'Asti, Cortazzone, Montafia, Moransengo, Pino d'Asti

Patto di identità: 28 Comuni

# Quali le dinamiche della popolazione?

Fonte: Elaborazione LINKS su dati Istat



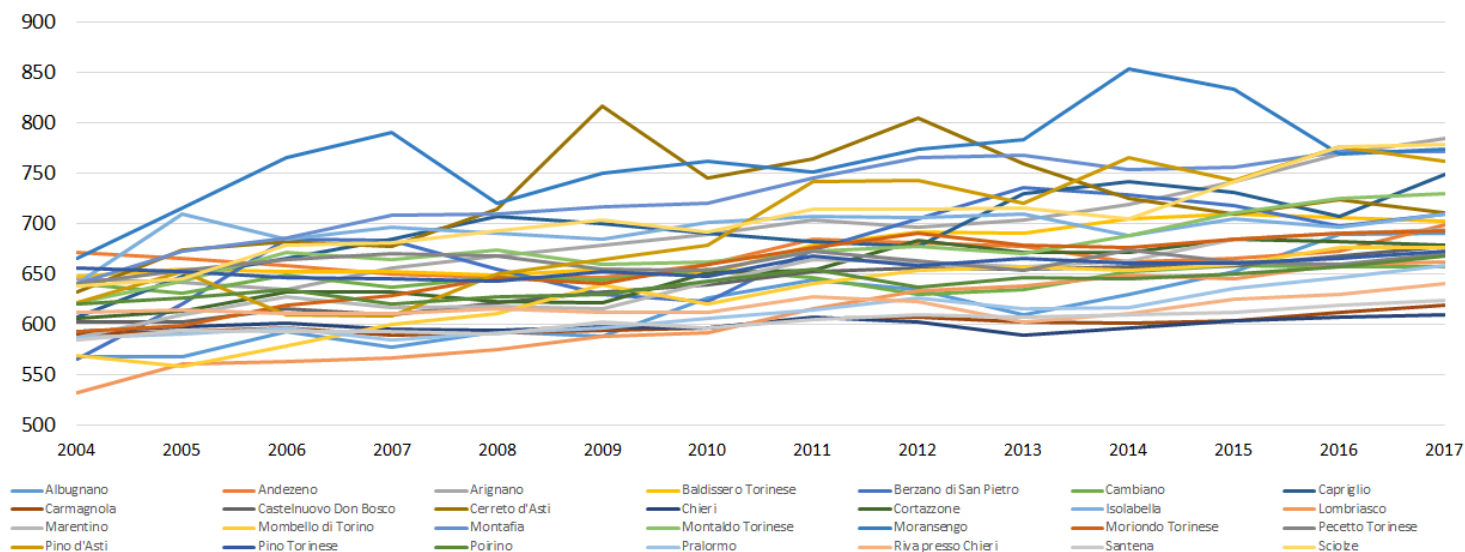
In 5 anni la popolazione dell'area di studio ha registrato un aumento del 2%, come conseguenza della crescita demografica del Chierese (+1% Torino, +0% Piemonte).

Popolazione in crescita (minima)

# Quante auto?

Fonte: Elaborazione LINKS su dati Istat

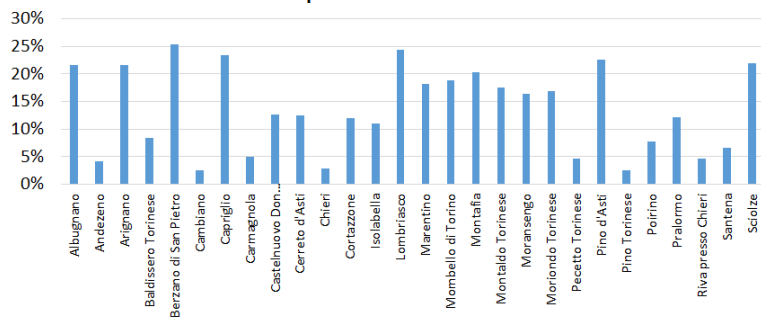
Auto per 1000 abitanti



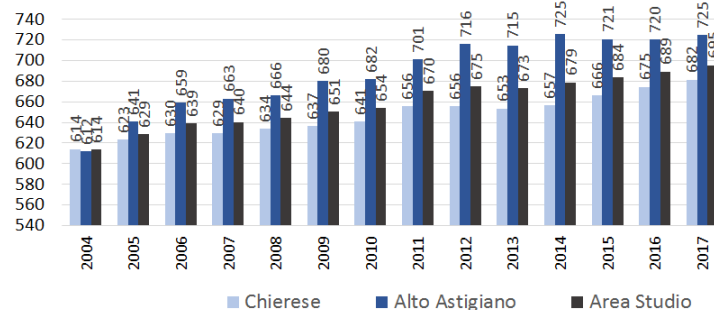
## Auto/1000 abitanti (2017):

- Chierese: 682
- Alto Astigiano: 725
- Area studio: 695

Auto per 1000 abitanti - var% 2017-2004



Auto per 1000 abitanti - media



Tutti i comuni sono caratterizzati da un trend generalmente in **crescita** del **tasso di motorizzazione**. Mediamente gli abitanti del chierese possiedono meno auto/procapite rispetto agli abitanti dell'Alto Astigiano

Residenti ancora molto legati al possesso dell'auto



# Quanti spostamenti insistono sull'area di studio?

Nota: spostamenti/giorno esclusi i ritorni a casa

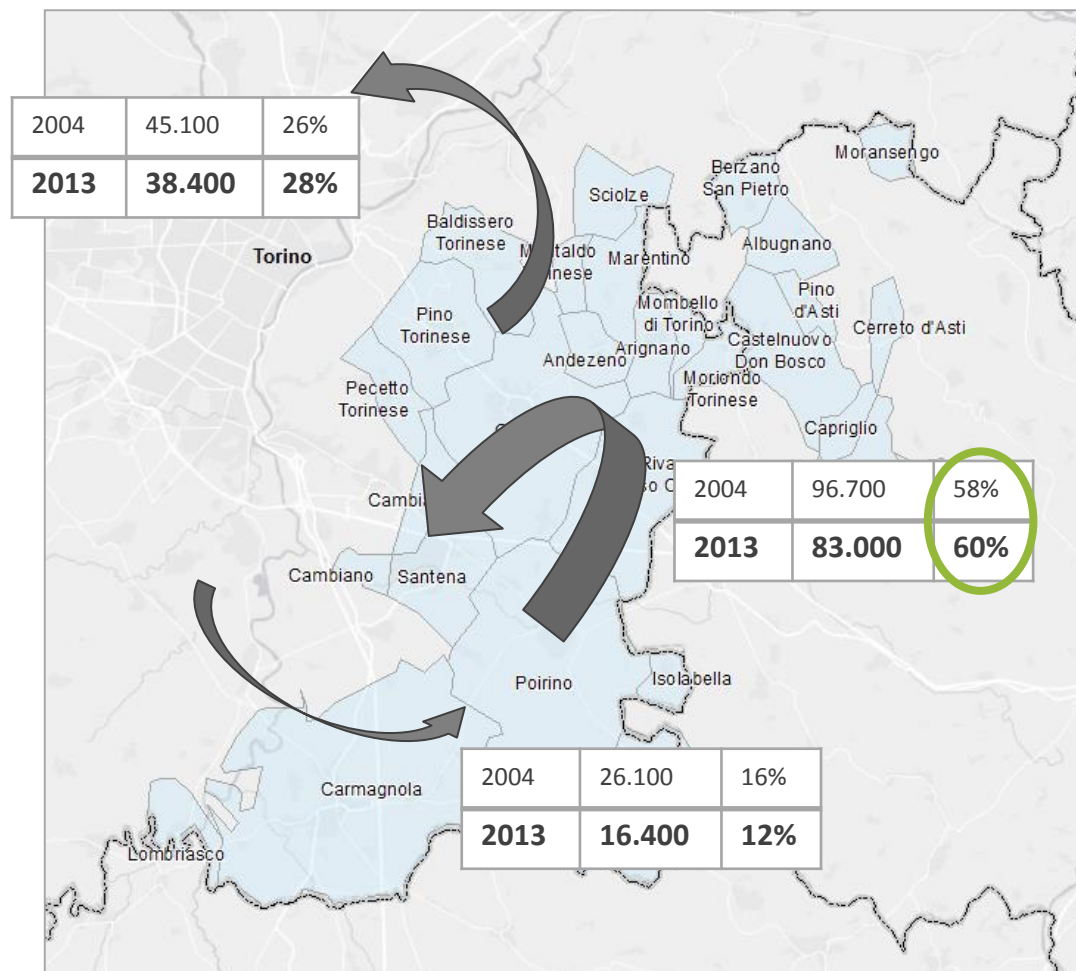
## Spostamenti/giorno

(esclusi ritorni a casa):

- **2004:** 167.900 spost./giorno
- **2013:** 137.800 spost./giorno

In 9 anni:

- la **mobilità dell'area di studio si è ridotta del 18%** (-16% su tutto il Piemonte)
- sono **aumentati percentualmente gli spostamenti interni** e diretti **verso l'esterno**



Fonte: elaborazione LINKS su dati IMP 2004 e 2013

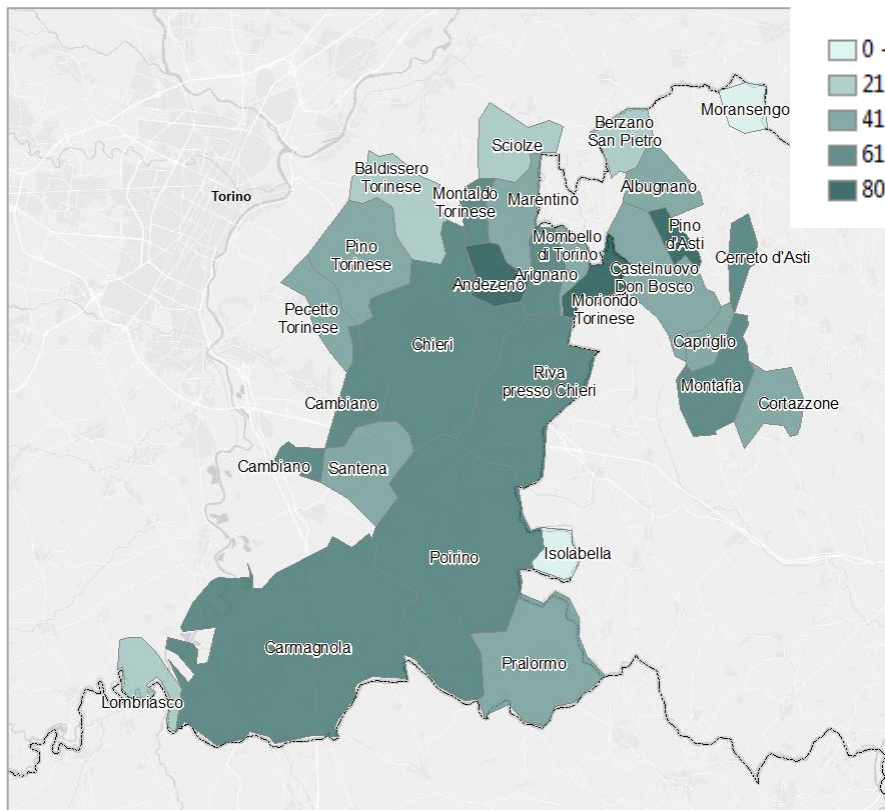
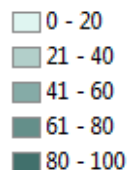
Spostamenti in calo (in linea con i trend regionali)

# Quanto sono auto-contenuti i comuni?

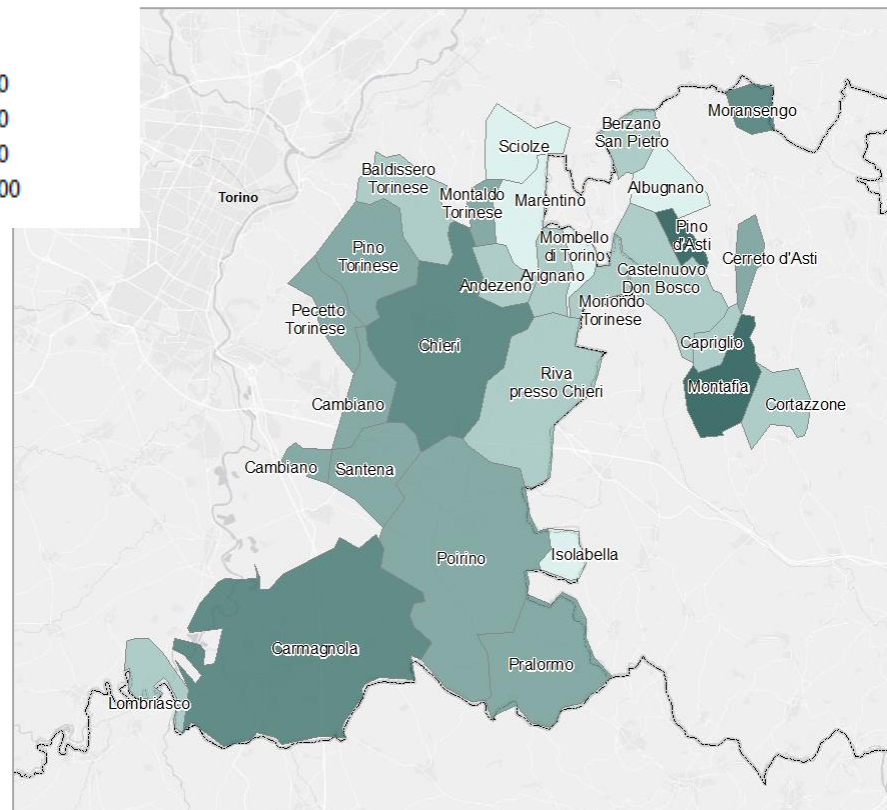
Nota: spostamenti/giorno esclusi i ritorni a casa

2004

Spost. interni/  
Spost. Totali in O



2013



Auto-contenimento = rapporto spostamenti interni al Comune/totale spostamenti originati

Fonte: elaborazione LINKS su dati IMP 2004 e 2013

In quasi 10 anni le **dinamiche della mobilità** appaiono **modificate**: molti comuni presentano una riduzione degli spostamenti circoscritti all'interno dei propri confini, con conseguente **crescita** della **mobilità proiettata verso l'esterno**

Maggiore propensione a muoversi al di fuori dei comuni di residenza



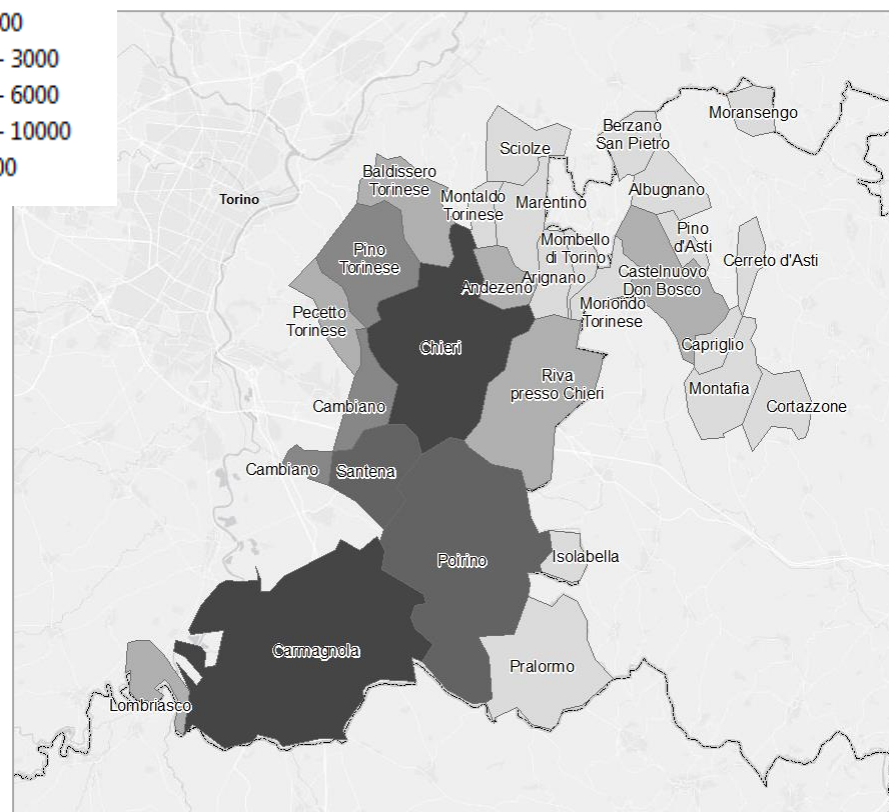
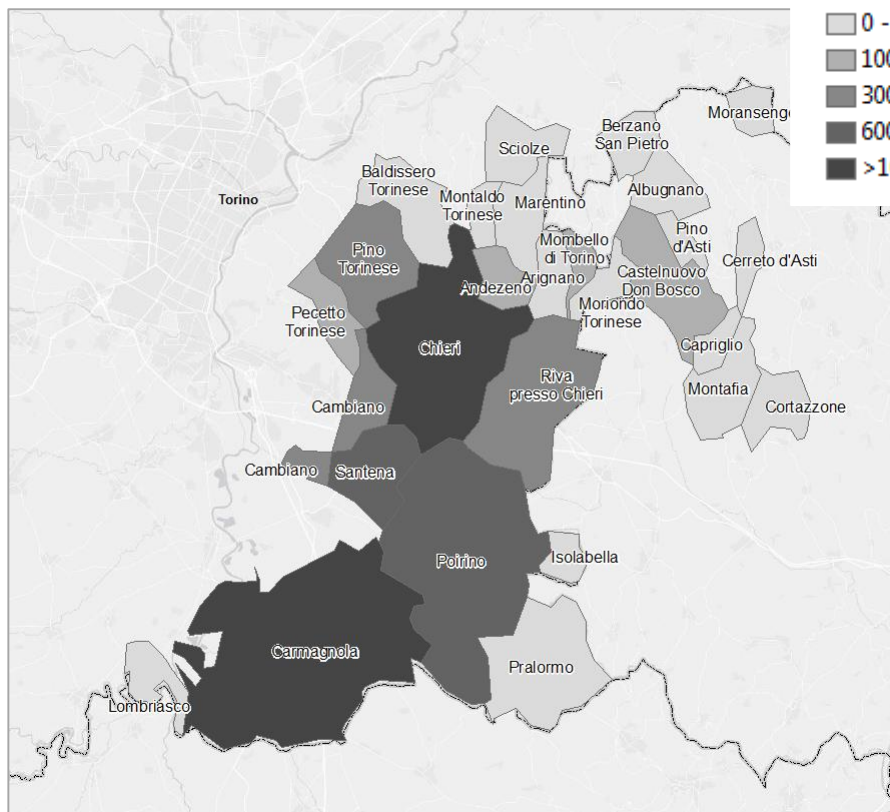
# Quanto attraggono i comuni dall'esterno dell'area?

Nota: spostamenti/giorno esclusi i ritorni a casa

2004

Totale destinati

2013



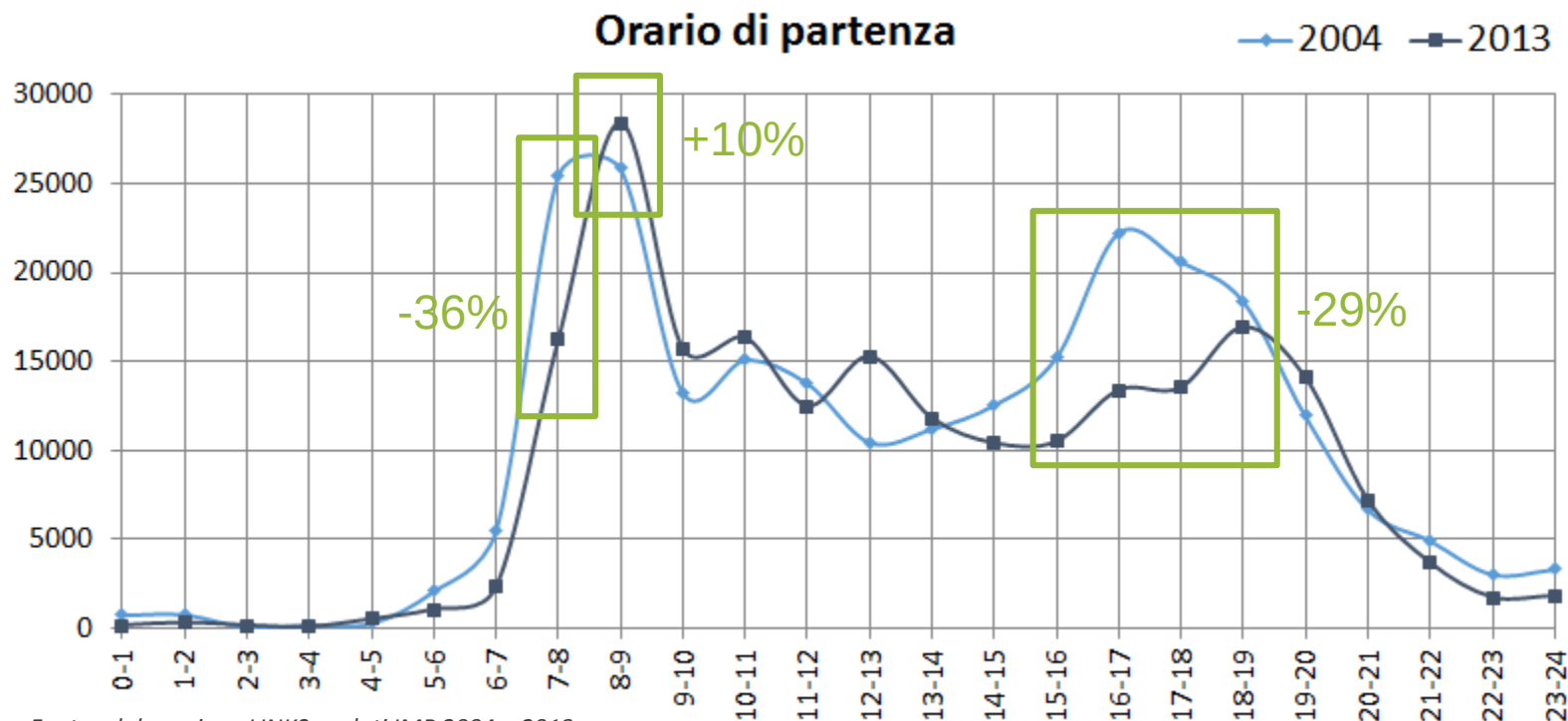
Fonte: elaborazione LINKS su dati IMP 2004 e 2013

**Carmagnola** e **Chieri** sono i comuni che attraggono maggiormente spostamenti che originano dall'esterno dell'area. Seguono **Pino Torinese**, **Santena**, **Poirino**.

Spostamenti esterni attratti su poche polarità

# I residenti. Quando si muovono?

Nota: spostamenti/giorno inclusi i ritorni a casa



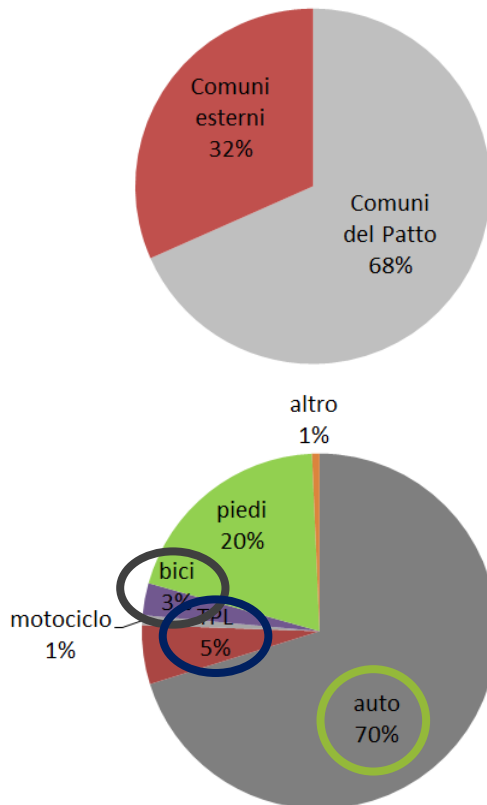
- La mobilità dei residenti nel corso della giornata ha mantenuto negli anni un andamento simile
- Alcune differenze sulla punta mattutina e sulla punta serale

Spostamenti più concentrati ed elevati al mattino  
e in diminuzione alla sera

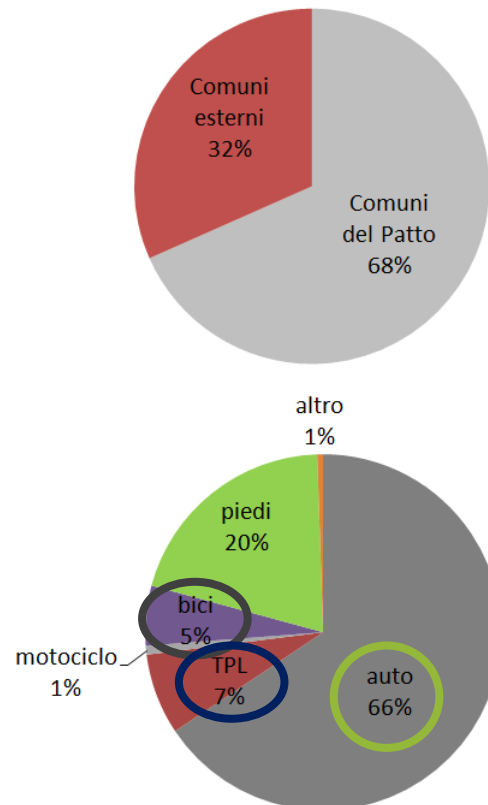
# I residenti. Dove e come si muovono?

Nota: spostamenti/giorno esclusi i ritorni a casa

2004



2013



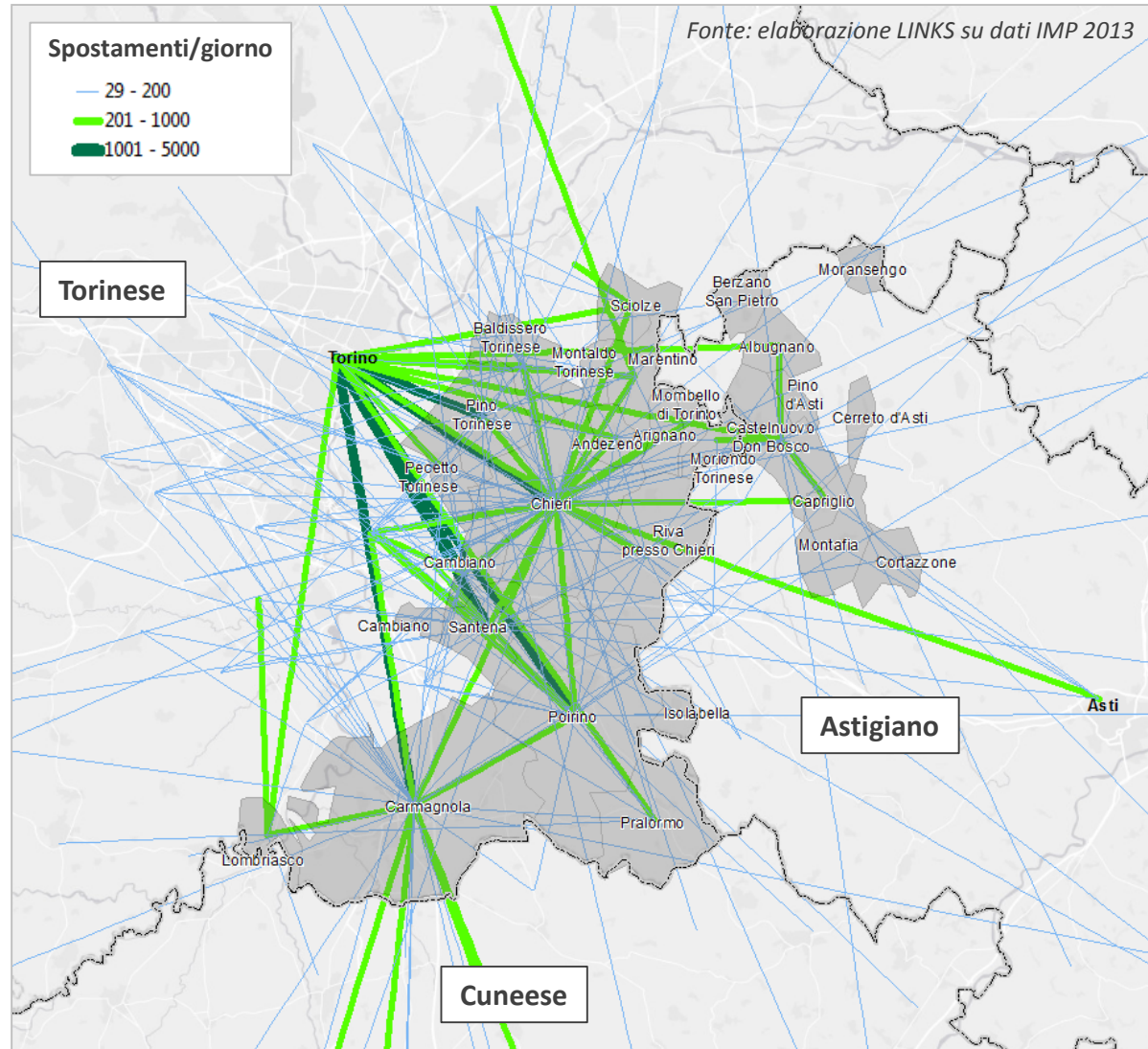
Fonte: elaborazione LINKS su dati IMP 2004 e 2013

- Il 70% circa degli spostamenti dei residenti ha come destinazione un comune del Patto (2004 e 2013)
- Lo **split** modale è rimasto negli anni **pressoché invariato**
- Si è registrata una minima inflessione nell'uso dell'auto e un minimo aumento per TPL e bici

Mobilità dei residenti molto autocontenuta,  
forte utilizzo dell'auto, ma anche propensione alla mobilità dolce

# I residenti. Dove vanno?

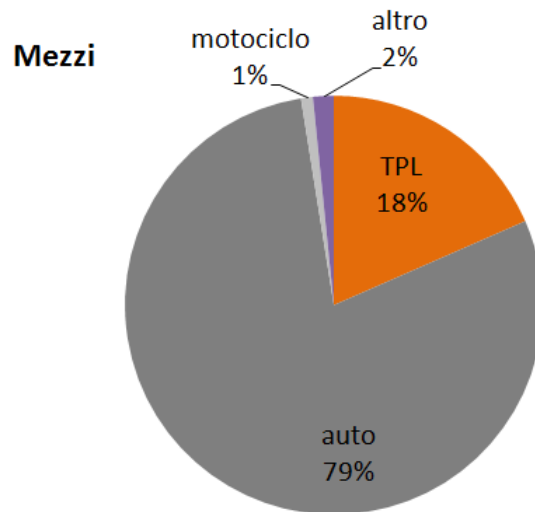
Nota: spostamenti/giorno esclusi i ritorni a casa



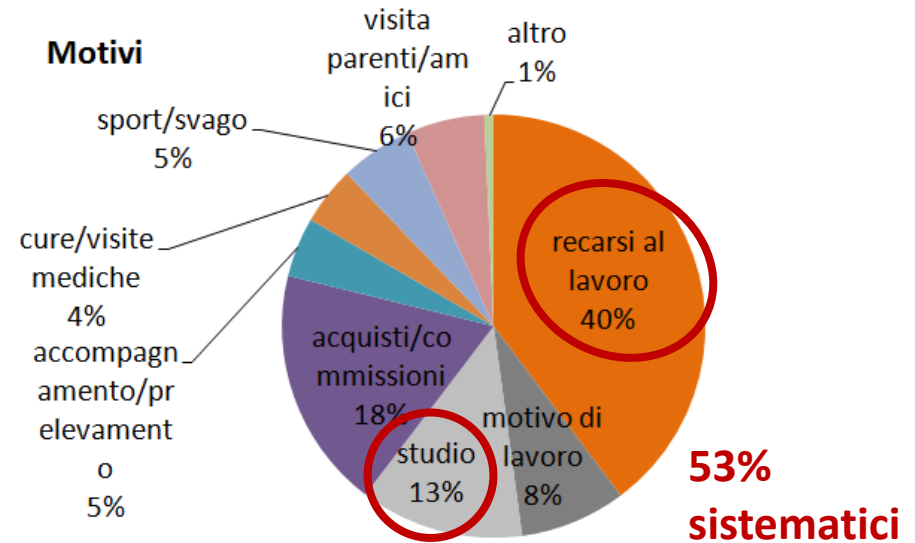
In uscita dall'area di studio, spostamenti diretti in prevalenza verso Torino (e AM)

# I residenti. Come e perché si muovono verso l'esterno dell'area?

Nota: spostamenti/giorno esclusi i ritorni a casa



Fonte: elaborazione LINKS su dati IMP 2013



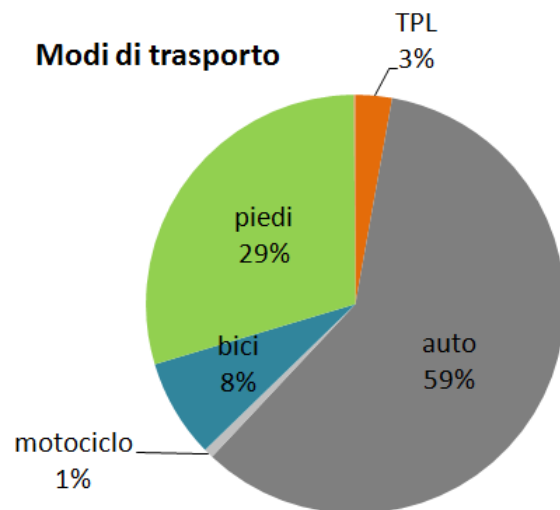
- I residenti che si spostano con destinazioni esterne all'area di studio **utilizzano in prevalenza l'auto (circa 80%)**
- **Prevale la mobilità di tipo sistematico** (gli spostamenti casa-scuola, casa-lavoro costituiscono oltre la metà degli spostamenti totali)

In uscita dall'area di studio, spostamenti di tipo sistematico fatti in prevalenza con l'auto

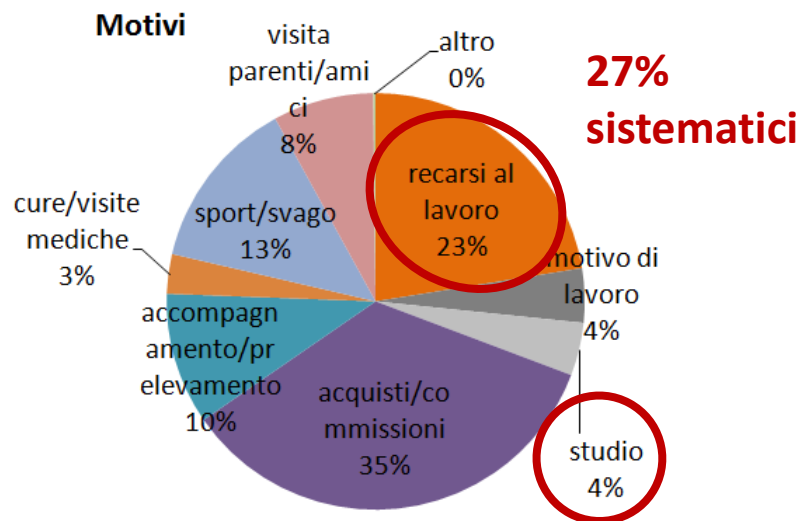


# I residenti. Come e perché si muovono all'interno dell'area?

Nota: spostamenti/giorno esclusi i ritorni a casa



Fonte: elaborazione LINKS su dati IMP 2013

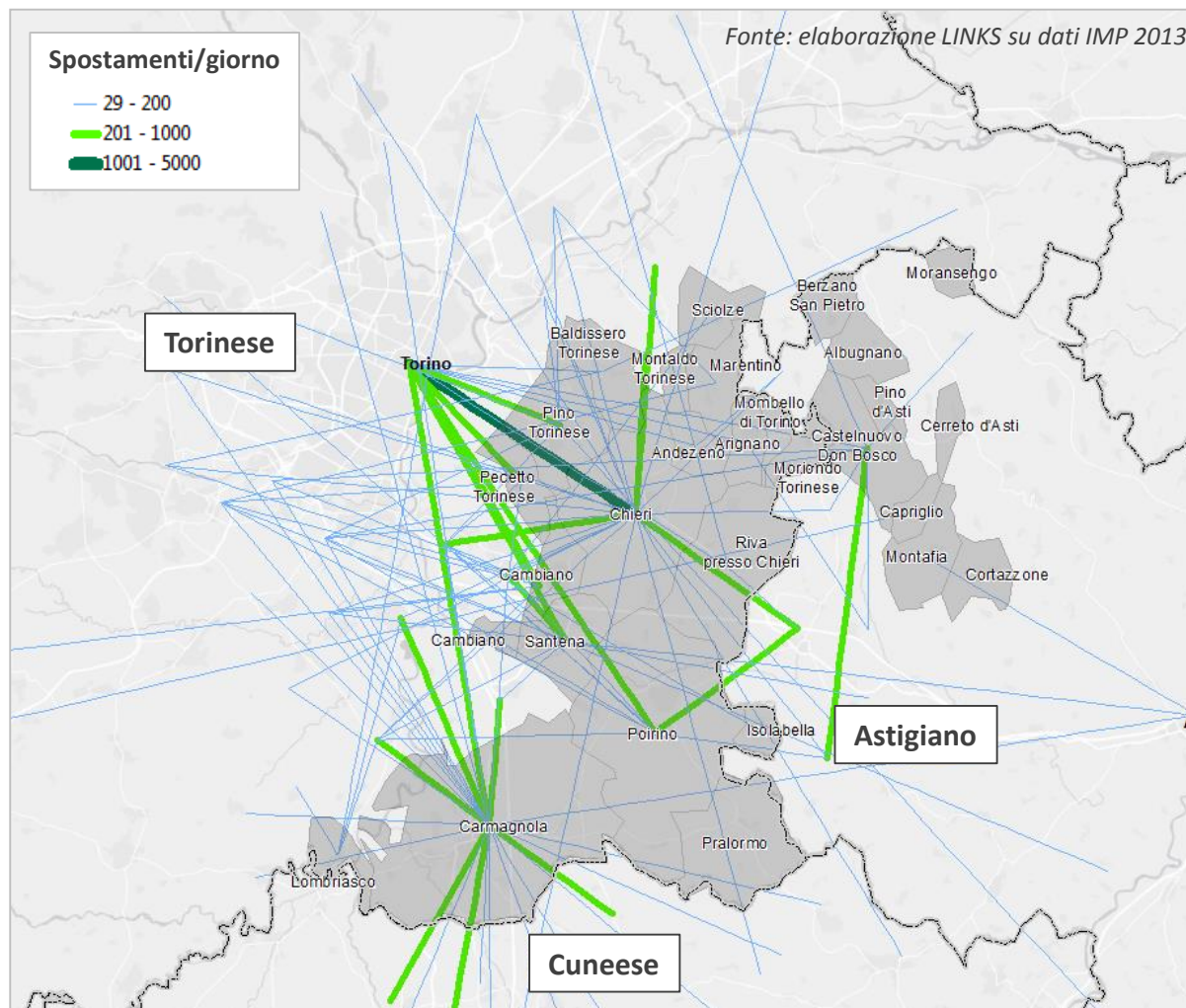


- I residenti che effettuano spostamenti interni all'area del Patto **utilizzano in prevalenza l'auto**, ma con una percentuale inferiore a quella degli spostamenti in uscita (**59%**)
- **Prevale la mobilità** di tipo **non sistematico**. Gli spostamenti casa-scuola, casa-lavoro costituiscono solo il 27% degli spostamenti totali

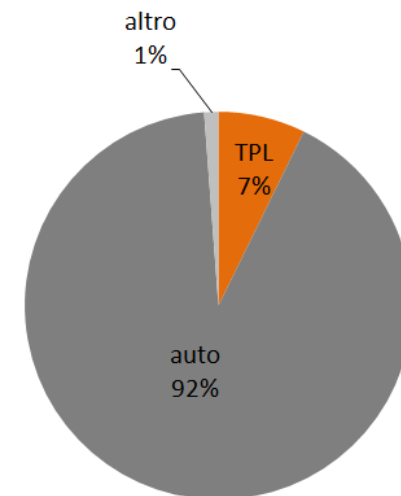
All'interno dell'area di studio, spostamenti non sistematici, che utilizzando in prevalenza l'auto (ma anche bici o piedi)

# I non residenti. Da dove arrivano e dove vanno, come e perché?

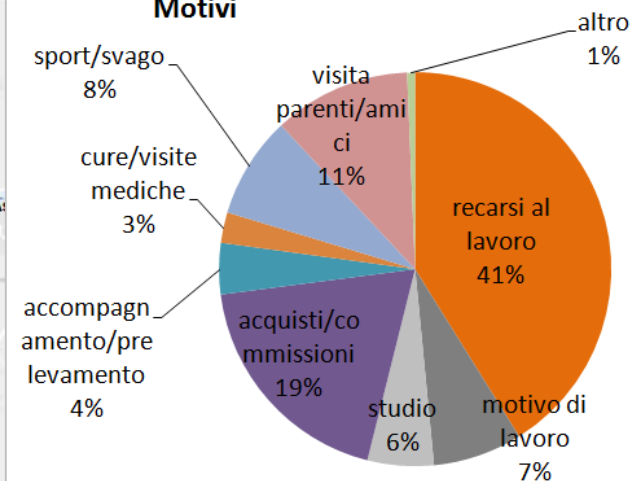
Nota: spostamenti/giorno esclusi i ritorni a casa



## Mezzi

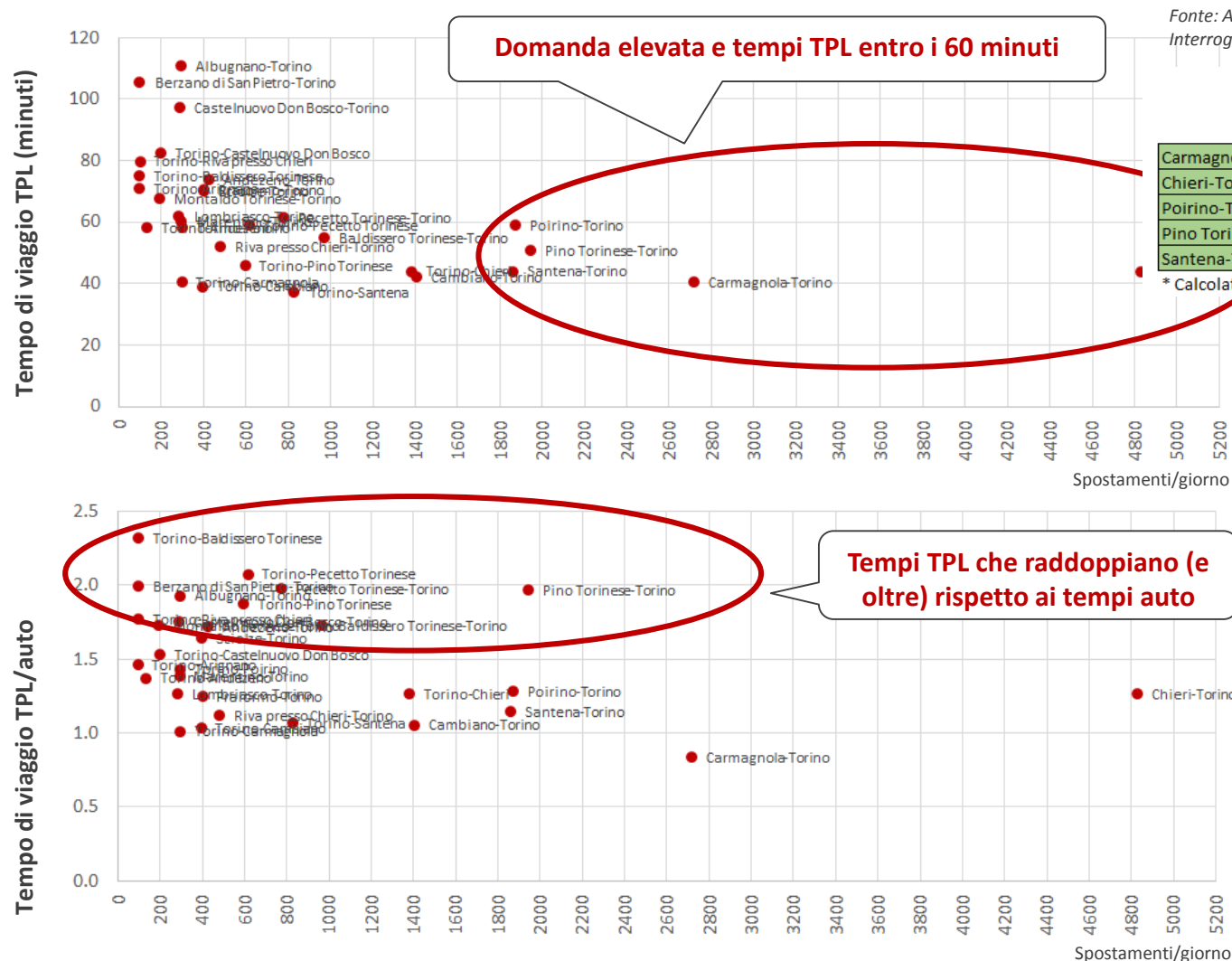


## Motivi



In ingresso all'area di studio, spostamenti di tipo sistematico, che avvengono quasi esclusivamente in auto e originati in prevalenza da Torino (e AM)

# Come si rapporta la domanda rispetto ai servizi TPL offerti?



Sulle lunghe distanze, benché i tempi del TPL risultino anche più che doppi rispetto a quelli dell'auto, **cresce** la **quota di utilizzo del mezzo pubblico**.

Pesa maggiormente la motivazione economica? Incertezza del parcheggio in destinazione?

Sulle lunghe distanze utilizzo crescente del TPL, benché l'uso dell'auto privata resti prevalente

Un sistema “autocontenuto”,  
con un utilizzo limitato dei servizi di trasporto pubblico  
(soprattutto per spostamenti interni)  
e una forte polarizzazione su Torino e la sua Area Metropolitana



# GRAZIE PER L'ATTENZIONE

**Cristiana Bottà**

LINKS Foundation  
Logistics and Transport Research Unit  
<https://linksfoundation.com>

Telephone +39 011.1975.1560  
[cristiana.botta@linksfoundation.com](mailto:cristiana.botta@linksfoundation.com)