



AGGIORNAMENTO DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (P.G.T.U.)

ESPRESSIONE DEL PARERE MOTIVATO AI SENSI DELL'ARTICOLO 15, COMMA 1 DEL D.LGS. 152/2006

Premesso che:

- con D.C.C. n. 29 del 23/04/2002, la Città di Chieri ha approvato il suo primo Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.), che rappresenta il progetto preliminare o piano quadro del Piano Urbano del Traffico (P.U.T.);
- con D.C.C. n. 54 del 30/04/2013 è stato approvato l'aggiornamento del P.G.T.U.;
- con D.G.C. n. 103 del 09/06/2021 sono state definite le "Linee di Indirizzo per l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano" ed è stato disposto che l'aggiornamento del P.G.T.U. debba prevedere una fase di partecipazione ed ascolto degli *stakeholders* locali (associazioni ambientaliste, associazioni del commercio, esponenti dei settori produttivi, dirigenti scolastici, ecc.) e dei cittadini. Inoltre, è stato prescritto che l'aggiornamento del P.G.T.U. sia assoggettato direttamente al processo di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) di cui al D.Lgs. 152/2006 e s.m.i.;
- con D.D. n. 967 del 28/12/2021 è stato affidato il servizio di Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) all'operatore POLINOMIA Srl;
- con D.G.C. n. 178 del 21/09/2022 è stato adottato il documento tecnico preliminare per la Valutazione Ambientale Strategica; l'Amministrazione comunale ha avviato le procedure di adozione del Progetto Preliminare per la Variante Parziale al P.R.G.C. vigente n. 35 da redigersi ai sensi dell'art. 17 c. 5 della L.R. 56/1977 e s.m.i. e secondo gli indirizzi approvati con D.G.C. n. 80 del 20/05/2020;
- in data 10/11/2022 si è tenuto l'incontro dell'Organo Tecnico di questa Amministrazione, convocato con ns. prot. 57370 del 07/11/2022, finalizzato alla definizione dei contenuti da specificare in fase di redazione del Rapporto Ambientale;
- con D.G.C. n. 24 del 22/02/2023 sono stati adottati gli elaborati dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) e gli elaborati per la Valutazione Ambientale Strategica (VAS). Con ns. prot. 11777 del 06/03/2023 sono stati richiesti i pareri ai Soggetti con Competenze Ambientali, dando avvio alla fase di consultazione sul Rapporto Ambientale relativo ai contenuti della Variante, ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 152/2006 s.m.i..

Sono pervenuti i seguenti pareri dai Soggetti con Competenze Ambientali:

- Parere di A.S.L. TO5, rif. ns. prot. 20246 del 24/04/2023;
- Parere della Città Metropolitana di Torino, rif. ns. prot. 21329 del 02/05/2023.

Sono inoltre pervenute le seguenti osservazioni contenenti considerazioni di tipo ambientale:

- Osservazione n. 4, rif. ns. prot. 18502 del 13/04/2023;
 - Osservazione n. 5, rif. ns. prot. 18999 del 17/04/2023;
 - Osservazione n. 10, rif. ns. prot. 19792 del 19/04/2023;
 - Osservazione n. 14, rif. ns. prot. 19923 del 20/04/2023;
- con nota ns. prot. 26481 del 25/05/2023 è stata convocata la seduta dell'Organo Tecnico Comunale finalizzata alla valutazione dei pareri e delle osservazioni pervenute e all'espressione del parere motivato sulla V.A.S. ai sensi dell'art. 15 comma 1 del D.Lgs. 152/2006.



CITTÀ DI CHIERI

AREA PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO
Organo Tecnico Comunale

Dato atto che:

- Ai sensi dell'art. 5 del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. l'*Autorità Procedente* è identificata nel Comune attraverso l' Ufficio Pianificazione e che ai sensi dell'art. 5 del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., dell'art. 3 bis c.7 della L.R. 56/1977 e s.m.i. e della D.G.R. n. 25-2977 del 29/02/2016, l'*Autorità Competente* per la V.A.S. è identificata nell'amministrazione cui compete l'approvazione del piano;
- Ai sensi dell'art. 45.5 del vigente Regolamento Edilizio comunale, il Comune di Chieri assicura la funzione di *Autorità Competente* tramite il proprio Organo Tecnico, istituito ai sensi dell'art. 7 della L.R. 40/1998 e s.m.i..

Preso atto che per gli adempimenti relativi al procedimento di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.), l'Organo Tecnico Comunale è presieduto dall'arch. Loredana ALLEGRANZA su delega del Dirigente dell'Area Pianificazione e Gestione del Territorio, arch. Carlo FENOGLIO (in allegato al presente documento).

Tutto ciò premesso e considerato, in data 29/05/2023, si è tenuto l'incontro dell'Organo Tecnico di questa amministrazione, finalizzato all'espressione del parere motivato di competenza, come previsto dal citato art. 15 c. 1 del D.Lgs. n.152/2006 e s.m.i., dall'art. 3 bis della L.R. 56/77 e dalla D.G.R. n. 25-2977 del 29/02/2016.

All'incontro convocato con nota ns. prot. 26481 del 25/05/2023 partecipano i soggetti sotto elencati:

- Arch. Loredana ALLEGRANZA – Presidente dell'Organo Tecnico Comunale;
- Arch. Giulia CORNETTO – Funzionario Servizio Ambiente e Mobilità e *Responsabile del procedimento ambientale*;
- Arch. Nicoletta MOTTA – Funzionario del Servizio Ambiente e Mobilità;
- Geom. Enrico MINUZZO - Responsabile del Servizio Manutenzione e cura del Verde, Parchi e Giardini;
- Arch. Elisa CAMPRA – Presidente della Commissione Locale per il Paesaggio.

Sono inoltre presenti l'Ing. Alfredo DRUFUCA della società POLINOMIA Srl, incaricato con D.D. n. 967 del 28/12/2021, e il consulente per la V.A.S. Ing. Marco LAVIOLA.

In apertura dei lavori della seduta il Presidente dell'Organo Tecnico ricorda l'iter amministrativo e le diverse fasi procedurali finalizzate all'approvazione dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.).

Il Presidente illustra i contenuti generali del piano oggetto di discussione, introducendo 14 osservazioni pervenute durante la fase di pubblicazione, 4 delle quali presentano un contenuto con valenza ambientale e pertanto saranno puntualmente discusse durante la seduta.

Inoltre, introduce i contenuti dei due contributi pervenuti dai Soggetti con Competenze Ambientali, durante la fase di consultazione sul Rapporto Ambientale:

- Parere di A.S.L. TO5, rif. ns. prot. 20246 del 24/04/2023, che ha espresso un giudizio complessivamente positivo sul P.G.T.U. senza prescrizioni;
- Parere della Città Metropolitana di Torino (CMTTo), rif. ns. prot. 21329 del 02/05/2023, all'interno del quale sono stati richiesti alcuni approfondimenti nel Rapporto Ambientale in particolare riferiti alle compensazioni ambientali.



L'Organo Tecnico procede alla disamina delle osservazioni e dei pareri pervenuti.

Osservazione n. 4 - prot. 18502 del 13/04/2023

L'Osservazione seppur effettuata formalmente sulla Sintesi Non Tecnica, è incentrata su interventi proposti dal P.G.T.U. e non pone attenzione ad alcun specifico elemento rilevante ai fini del processo di V.A.S..

L'Organo Tecnico Comunale valuta pertanto che la presente debba essere controdedotta in riferimento al documento "Proposte di Piano".

Osservazione n. 5 - prot. 18999 del 17/04/2023

L'Osservazione è incentrata sulla messa in evidenza di una mancanza di chiara comunicazione rispetto alle tematiche ambientali di rilevanza generale che hanno spinto l'Amministrazione all'aggiornamento del P.G.T.U., quale il Cambiamento Climatico, non inserendo però specifiche richieste rispetto agli elaborati per la V.A.S..

L'Organo Tecnico non ritiene che la presente osservazione possa essere considerata ai fini dell'espressione del parere motivato, in quanto incentrata su elementi di natura concettuale e progettuale non pertinenti con le attività della seduta.

Osservazione n. 10 - prot. 19792 del 19/04/2023

L'Osservazione non è riferita agli elaborati per la V.A.S., ma al suo interno contiene specifico riferimento ai valori di PM10 e No₂ e relativi sforamenti, rilevati dalla centralina ARPA sita in Via Bersezio – Chieri.

Considerato che l'osservante non formula alcuna specifica richiesta, l'Organo Tecnico osserva come, stante la valenza strategica del P.G.T.U., esso pur prendendo atto delle misurazioni puntuali effettuate dagli Enti preposti sul territorio comunale, esso debba continuare a fare riferimento a banche dati, strumenti di analisi e pianificazione già esistenti e più recenti, come ad esempio il Piano Regionale per la Qualità dell'Aria, in modo che gli stessi siano confrontabili a diversi livelli (nazionale, regionale e locale).

Osservazione n. 14 - prot. 19923 del 20/04/2023

L'Osservazione si suddivide per la parte riferita ai documenti di V.A.S. al Rapporto Ambientale e al Piano di Monitoraggio. In riferimento al primo, vengono richieste dagli osservanti due modifiche riconducibili a errori nelle diciture nel corpo del testo, ritenute accoglibili dall'Organo Tecnico che pertanto dispone che sia specificato nel documento che il Comune di Chieri è composto da "2 frazioni e 11 località" e che venga inserito un esplicito riferimento al Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, adottato dalla Giunta Regionale con D.G.R. n. 35-6638 del 21/03/2023.

In riferimento invece al Programma di Monitoraggio, gli osservanti si focalizzano su tre aspetti che vengono riportati come poco chiari:

- il monitoraggio della riduzione dell'inquinamento acustico;
- il monitoraggio dell'incremento della pedonalità;
- il monitoraggio dell'incremento della mobilità ciclistica.

In riferimento al monitoraggio dell'inquinamento acustico, l'Organo Tecnico valuta che dovrà essere reso maggiormente chiaro all'interno del Programma di Monitoraggio il fatto che solamente nelle aree effettivamente oggetto di realizzazione di interventi previsti dal P.G.T.U. potrà essere richiesto dal Comune una verifica dei livelli di inquinamento acustico agli Enti competenti.



CITTÀ DI CHIERI

AREA PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO
Organo Tecnico Comunale

Per quanto concerne l'incremento della pedonalità, l'Organo Tecnico ritiene chiaro che lo stesso sarà monitorato tramite indicatori di tipo quantitativo (estensione della rete pedonale) e indicatori basati su raccolte dati sul campo (es. questionari e censimenti).

Infine, i flussi della mobilità ciclistica rilevati nel contesto della definizione del Quadro Conoscitivo propedeutico alla redazione del P.G.T.U., rappresenteranno la base di confronto per i monitoraggi da attuarsi a seguito della realizzazione degli interventi. Pertanto l'Organo Tecnico stabilisce che sia modificato il Programma di Monitoraggio, affinché sia chiaro che i flussi ciclistici saranno monitorati con cadenza triennale in modalità e localizzazioni analoghe a quelle utilizzate nei sopraccitati rilievi. Inoltre, dovrà essere predisposto allegato specifico da inserire a corredo del Quadro Conoscitivo relativo alle rilevazioni dei flussi di traffico per tipologia di veicolo, tra cui le biciclette.

Parere della Città Metropolitana di Torino (CMTTo) - prot. 21329 del 02/05/2023

Il Presidente illustra il contenuto del parere della Città Metropolitana di Torino, che richiede che siano richiamate all'interno del Rapporto Ambientale le "Linee Guida Mitigazioni e Compensazioni" e le Norme di Attuazione (art. 13) del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTC2), in riferimento alle attività di compensazione da prevedersi per il potenziale consumo di suolo derivante dagli interventi di attuazione del P.G.T.U., in particolare consigliando di prevedere interventi omologhi alla perdita della componente suolo. Inoltre, CMTTo propone la possibilità di fare riferimento al Catalogo degli Interventi di Riqualficazione e Compensazione Ambientale (CIRCA). Infine, CMTTo richiede che tutti gli interventi che riguardano la rete infrastrutturale di competenza metropolitana dovranno essere concertati e autorizzati dalla competente Direzione.

Il Responsabile del procedimento ambientale ricorda, in merito agli interventi di compensazione ambientale legati al consumo di suolo potenziale per la realizzazione degli interventi del piano, che il P.G.T.U. avrà un consumo di suolo minimo, in quanto la maggior parte degli interventi proposti saranno attuati in aree già impermeabilizzate.

L'Organo Tecnico, stante l'incidenza minima di consumo di suolo previsto per l'attuazione degli interventi del P.G.T.U. che peraltro sarà principalmente dovuto alla realizzazione di nuovi tratti di piste ciclabili, conviene che gli interventi proposti di piantumazione arborea lungo i nuovi percorsi previsti abbiano sia una valenza di mitigazione visiva, ma rappresentino anche una compensazione grazie alla funzione di sequestro di carbonio. Deve inoltre essere considerato che il P.G.T.U. si pone tra gli obiettivi generali il miglioramento della qualità dell'aria e la riduzione dell'inquinamento acustico, concorrendo in generale al miglioramento della condizione ambientale del territorio chierese.

Si conviene che sia comunque possibile inserire all'interno del Rapporto Ambientale il richiamo alle "Linee Guida Mitigazioni e Compensazioni" e alle Norme di Attuazione (art. 13) del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTC2), quali suggerimenti a cui si potrà fare riferimento nella fase di progettazione dei singoli interventi previsti dal P.G.T.U., nell'ambito dei quali sarà comunque possibile individuare ulteriori alternative alle azioni di compensazione ambientale già previste nel Rapporto Ambientale.

Non si ritiene necessario il richiamo al catalogo CIRCA, in quanto non si ritiene che gli impatti minimi eventualmente derivanti dall'attuazione del piano siano compensabili esternamente al territorio del Comune di Chieri.



CITTÀ DI CHIERI

AREA PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO
Organo Tecnico Comunale

Infine, in riferimento alla necessità di concertare gli interventi che riguardano la rete infrastrutturale di competenza di CMTTo con le competenti Direzioni, può essere inserito il richiamo all'interno del Rapporto Ambientale.

Esaurita l'illustrazione e acquisiti i contributi dei presenti, l'Organo Tecnico Comunale, in qualità di *Autorità Competente* per la V.A.S. ai sensi dell'art. 45.5 del vigente Regolamento Edilizio Comunale

Visti e richiamati:

- il D.Lgs. del 29 aprile 2006 n. 152 e s.m.i.;
- il D.Lgs. del 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i.;
- le "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico" del Ministero dei Lavori Pubblici (G.U. n.146 del 24/06/1995 - Supplemento Ordinario n. 77);
- la D.G.R. del 29 febbraio 2016 n. 25-2977;

Valutati:

- gli effetti prodotti dalle previsioni dell'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.);
- i contenuti delle osservazioni e i contributi pervenuti durante la fase di consultazione sugli elaborati del Piano e su quelli relativi alla Valutazione Ambientale Strategica;

Visti e integralmente richiamati i verbali delle precedenti sedute, l'Organo Tecnico Comunale

ESPRIME PARERE POSITIVO

circa la compatibilità ambientale del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.) ai sensi dell'art. 15 comma 1 del D.Lgs. 152/2006, subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni ed indicazioni di seguito riportate.

Il Rapporto Ambientale dovrà essere integrato con le seguenti indicazioni:

- Sia modificato il paragrafo "5.1 *Qualità dell'aria e fattori climatici*", al fine di rendere chiaro che all'interno del Rapporto Ambientale dovranno essere presi in considerazione i dati riferiti a banche dati, strumenti di analisi e pianificazione già esistenti e più recenti, come ad esempio il Piano Regionale per la Qualità dell'Aria, in modo che gli stessi siano confrontabili a diversi livelli (nazionale, regionale e locale);
- Sia inserito al paragrafo "2.2.1 *Piani e Programmi a scala sovra-locale – Regione Piemonte*" il riferimento Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, adottato dalla Giunta Regionale con D.G.R. n. 35-6638 del 21/03/2023;
- Sia inserito al paragrafo "9 *Compensazione/mitigazione degli impatti*" il riferimento alle "Linee Guida Mitigazioni e Compensazioni" e alle Norme di Attuazione (art. 13) del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTC2);
- Sia specificato al paragrafo "6.0.7 *Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale PTC2*", dove viene trattata la coerenza esterna verticale con il sopracitato strumento di pianificazione, che tutti gli



CITTÀ DI CHIERI

AREA PIANIFICAZIONE E GESTIONE DEL TERRITORIO
Organo Tecnico Comunale

interventi che interessano la rete di viabilità di competenza della Città Metropolitana di Torino dovranno essere concertati e autorizzati dalla competente Direzione.

Il Piano di Monitoraggio dovrà essere integrato con le seguenti indicazioni:

- Sia reso maggiormente chiaro relativamente all'obiettivo di "Riduzione dell'inquinamento acustico" che il monitoraggio dell'inquinamento acustico sarà effettuato solamente nelle aree oggetto di realizzazione di interventi previsti dal P.G.T.U.;
- Sia specificato che per l'obiettivo di "Incremento della mobilità ciclistica" il monitoraggio sui flussi ciclistici verrà effettuato a cadenza triennale, partendo dalle rilevazioni che saranno inserite nel Quadro conoscitivo.

Il Quadro conoscitivo dovrà essere integrato con le seguenti indicazioni:

- Siano inserite all'interno del documento le analisi dei flussi ciclistici, effettuate in fase di analisi conoscitiva finalizzata alla redazione del piano, affinché le stesse possano rappresentare l'elemento comparativo su cui basare le future rilevazioni, in particolare nel momento di prossimo aggiornamento del P.G.T.U..

La Dichiarazione di Sintesi dovrà dare riscontro in merito all'integrazione delle considerazioni ambientali all'interno degli elaborati costituenti l'aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (P.G.T.U.).

Si dà atto che il presente provvedimento sarà pubblicato sui siti web delle autorità interessate, ai sensi dell'art. 17, comma 1 del D.Lgs. 152/2006.

Chieri, li 29/05/2023

IL PRESIDENTE DI ORGANO TECNICO

Arch. Loredana ALLEGRANZA

documento firmato digitalmente