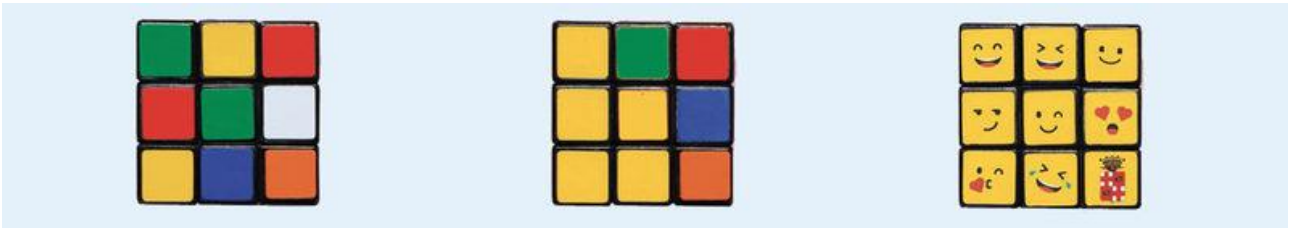
# CHIERI PARTECIPA



**Tavolo Città Sostenibile**

**Elaborato del Gruppo di lavoro n.4**

| **TITOLO DELL'IDEA** |
|---|
| Seguire il flusso |

| **FINALITA'** |
|---|
| **(breve descrizione degli obiettivi che si intendono perseguire con l'idea progettuale)** |
| **Progettare percorsi di persone identificati grazie ai flussi delle persone stesse.**<br>**Un percorso pedonale o ciclabile viene sfruttato al suo pieno potenziale solo se viene progettato tenendo in considerazione i flussi reali delle persone, che sono per loro natura difficilmente modificabili.** |

| **DESCRIZIONE DELL'IDEA (DELLE IDEE)** |
|---|
| **Destinatari dell'azione** |
| **Tutta la città e cittadini che si spostano in essa** |
| **Attori coinvolti nell'attuazione dell'idea** |
| **Comune, progettazione urbanistica, trasporto sostenibile, ambiente, cittadini interessati a dare il proprio contributo tramite App o questionari.** |
| **Azioni previste per la realizzazione dell'idea** |
| **1) Analisi dei flussi reali delle persone e del loro andamento feriale/festivo, attraverso più modalità, tra cui ad esempio:**<br>**o Acquisto / abbonamento dei dati aggregati di spostamento di Google**<br>**o Creazione di un database di dati tramite App ad hoc (che oltre a contribuire con informazioni sui propri spostamenti, offrirebbe all'utente avvisi comunali, informazioni sui servizi e sugli eventi), installata dai cittadini che desiderano contribuire**<br>**o Osservazioni di conteggio delle persone effettuate nei punti chiave da persone incaricate. I punti chiave vengono stabiliti grazie a una serie di questionari.**<br>**2) Una volta catalogati i percorsi con maggiore intensità di spostamento di persone, identificare quelli al momento privi di marciapiede o di ciclabile, in modo da dedicarsi in modo prioritario a questi, attraverso la costruzione di paline di protezione del percorso pedonale, marciapiedi o ciclabili dotate di continuità del percorso.** |

**Esempi già verificati di percorsi ad elevata intensità pedonale (a causa soprattutto dei flussi di studenti delle scuole superiori Monti e Vittone) e tutt'ora senza marciapiede o comunque pericolosi a causa del flusso concomitante di persone e auto:**

- **Via Albussano**
- **Primo tratto di Vicolo Albussano lato Via Albussano**
- **Incrocio Via Don Gnocchi – Via De Gasperi e Via Albussano**
- **Attraversamento di Corso Matteotti all'altezza di via Don Gnocchi**
- **Via Roma (tratto da Via II Giugno al parcheggio della Stazione)**
- **Corso Buozzi (tratto via Fratelli Giordano fino a Via Robbio)**

**Esempi già verificati di percorsi ad elevata intensità di biciclette e tutt'ora senza zona riservata ad esse o comunque pericolosi a causa del flusso concomitante di biciclette e auto:**

- **Via Vittorio Emanuele, dal monastero delle Benedettine sino a via San Domenico**
- **Via Vittorio Emanuele, da Via Palazzo di Città sino alla Biblioteca**
- **Via Roma, primo tratto, da Via Vittorio Emanuele fino a Via Cesare Battisti**

**Risultato auspicato**

- **Percorsi pedonali e ciclabili utilizzati al pieno, perché rispondenti ai flussi reali già esistenti di persone.**
- **Maggiore sicurezza e quindi anche maggiore facilità nella scelta di spostamenti sostenibili da parte dei cittadini. Maggiore tranquillità del Comune nei confronti dell'incolumità dei propri cittadini.**