

Comune di Chieri

Aggiornamento del  
PIANO GENERALE DEL  
TRAFFICO URBANO

ALLEGATO CONTEGGI DI  
TRAFFICO

(Maggio 2023)

gruppo di lavoro:

Bianca Bozzi - Polinomia Srl

Alfredo Drufuca - Polinomia Srl

Francesco Castelnuovo - Polinomia Srl

**Comune di Chieri**  
**Aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano**

**ALLEGATO CONTEGGI DI TRAFFICO**

**Responsabile del procedimento**

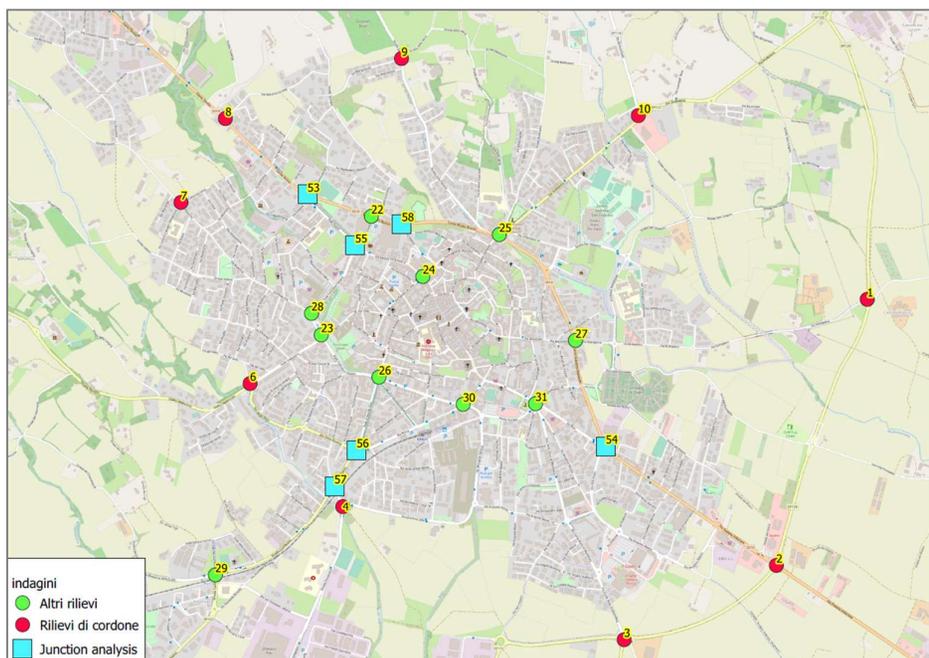
Arch. Carlo Fenoglio

**Redattore del Piano**

Polinomia Srl    Ing. Alfredo Drufuca,  
collab. Ing. Bianca Bozzi

## 1. Conteggi di traffico

Si riporta di seguito il dettaglio dei conteggi di traffico effettuati nel marzo 2022. Oltre alla posizione e all'elenco delle diverse postazioni si riporta per ogni intersezione analizzata il dettaglio dei conteggi classificati per categorie di veicolo sia in valore assoluto che in percentuale.



*Punti di rilievo dei flussi di traffico alle intersezioni*

Il rilievo dei flussi veicolari in manovra è stato effettuato alle seguenti intersezioni:

- 01. Circonvallazione/Buttigliera;
- 02. Circonvallazione/Padana Inferiore;
- 03. Circonvallazione/Conte Rossi di Montelera;
- 04. Quintino Sella/Fontaneto;
- 06. Cappuccini/degli Olmi;

- 07. Roaschia/Sona;
- 08. Torino/Grosso;
- 09. Valle Pasano/della Serra;
- 10. Andezeno/Ambuschetti;
- 22. Buozzi/Giordano;
- 23. Fasano/Cappuccini;
- 24. Vittorio Emanuele II/Cavour;
- 25. Andezeno/Matteotti;
- 26. Fasano/Diaz;
- 27. Matteotti/Buttigliera;
- 28. Fasano/Roaschia;
- 29. Cambiano/Madonna della Scala;
- 30. Roma/Battisti;
- 31. Europa/Riva.

In azzurro sono invece segnalate le intersezioni analizzate tramite floating car data per cui non sono disponibili i dati classificati per tipologia di veicolo, effettuati su:

- 53. Torino/Buozzi;
- 54. Matteotti/Padana;
- 55. Fiume/Fasano;
- 56. Cambiano/Diaz;
- 57. Cambiano/Fontaneto;
- 58. Buozzi/Robbio.

Nelle tabelle seguenti si riporta il dettaglio dei conteggi classificati per le sezioni di conteggio.

	Incrocio	Auto e Furgoni	Camion	Bus	Articolati	Moto	Bici	Totale	Veicoli equivalenti
1	Circonvallazione/Buttigliera	1699	66	0	9	10	0	1784	1905
2	Circonvallazione/Padana Inferiore	2860	116	9	32	10	0	3027	3315
3	Circonvallazione/Conte Rossi di Montelera	2300	87	4	24	14	0	2429	2635
4	Quintino Sella/Fontaneto	1328	32	2	1	6	13	1382	1425
6	Cappuccini/degli Olmi	1184	35	9	2	19	6	1255	1322
7	Roaschia/Sona	628	10	1	0	5	3	647	660
8	Torino/Grosso	1393	75	20	0	8	0	1496	1655
9	Valle Pasano/della Serra	168	5	3	0	2	0	178	192
10	Andezeno/Ambuschetti	1278	61	9	1	10	4	1363	1472
22	Buozzi/Giordano	1546	79	25	2	10	3	1665	1845
23	Fasano/Cappuccini	1481	52	12	1	13	9	1568	1665
24	Vittorio Emanuele II/Cavour	849	25	25	0	11	17	927	1008
25	Andezeno/Matteotti	1101	67	13	2	5	4	1192	1325
26	Fasano/Diaz	2007	61	33	0	15	15	2131	2286
27	Matteotti/Buttigliera	1446	77	15	0	16	1	1555	1699
28	Fasano/Roaschia	1166	42	4	1	8	12	1233	1295
29	Cambiano/Madonna della Scala	952	67	12	2	3	5	1041	1172
30	Roma/Battisti	1262	40	35	1	13	4	1355	1496
31	Europa/Riva	1952	55	39	0	10	26	2082	2236

*Valori assoluti dei conteggi classificati per tipologia di veicolo alle intersezioni analizzate – ora di punta del mattino*

	<b>Incrocio</b>	<b>Auto+Furgoni</b>	<b>Camion</b>	<b>Bus</b>	<b>Articolati</b>	<b>Moto</b>	<b>Bici</b>
1	Circonvallazione/Buttigliera	95.2%	3.7%	0.0%	0.5%	0.6%	0.0%
2	Circonvallazione/Padana Inferiore	94.5%	3.8%	0.3%	1.1%	0.3%	0.0%
3	Circonvallazione/Conte Rossi di Montelera	94.7%	3.6%	0.2%	1.0%	0.6%	0.0%
4	Quintino Sella/Fontaneto	96.1%	2.3%	0.1%	0.1%	0.4%	0.9%
6	Cappuccini/degli Olmi	94.3%	2.8%	0.7%	0.2%	1.5%	0.5%
7	Roaschia/Sona	97.1%	1.5%	0.2%	0.0%	0.8%	0.5%
8	Torino/Grosso	93.1%	5.0%	1.3%	0.0%	0.5%	0.0%
9	Valle Pasano/della Serra	94.4%	2.8%	1.7%	0.0%	1.1%	0.0%
10	Andezeno/Ambuschetti	93.8%	4.5%	0.7%	0.1%	0.7%	0.3%
22	Buozzi/Giordano	92.9%	4.7%	1.5%	0.1%	0.6%	0.2%
23	Fasano/Cappuccini	94.5%	3.3%	0.8%	0.1%	0.8%	0.6%
24	Vittorio Emanuele II/Cavour	91.6%	2.7%	2.7%	0.0%	1.2%	1.8%
25	Andezeno/Matteotti	92.4%	5.6%	1.1%	0.2%	0.4%	0.3%
26	Fasano/Diaz	94.2%	2.9%	1.5%	0.0%	0.7%	0.7%
27	Matteotti/Buttigliera	93.0%	5.0%	1.0%	0.0%	1.0%	0.1%
28	Fasano/Roaschia	94.6%	3.4%	0.3%	0.1%	0.6%	1.0%
29	Cambiano/Madonna della Scala	91.5%	6.4%	1.2%	0.2%	0.3%	0.5%
30	Roma/Battisti	93.1%	3.0%	2.6%	0.1%	1.0%	0.3%
31	Europa/Riva	93.8%	2.6%	1.9%	0.0%	0.5%	1.2%

*Distribuzione percentuale delle diverse tipologie di veicoli transitanti alle intersezioni analizzate – ora di punta del mattino*