

APPROVAZIONE DELLA RIMODULAZIONE DEL PIANO OPERATIVO DI DETTAGLIO

Il Decreto Direttoriale n.509 del 8/11/2017 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – Direzione Generale per il Clima e l'Energia prevede **l'estensione degli incentivi ICBI alle autovetture private di tipologia Euro 4** e l'eliminazione dalla fruizione per le autovetture di tipologia Euro 2.

Eventuali pratiche di trasformazione a metano o gpl di autovetture di tipologia Euro 2 potranno ricevere l'incentivo ICBI se prenotate presso le officine entro la data del **15/11/2017**.

A far data dal **16/11/2017**, in ottemperanza alle disposizioni ministeriali, eventuali nuove domande di contributi ICBI da parte di proprietari di autovetture di tipologia Euro 2 non potranno più usufruire dell'incentivo statale.

Le risorse al momento disponibili pari a Euro 899.192,83 vengono reimpiegate secondo lo schema seguente:

<i>Attività</i>	<i>Risorse destinate</i>
Incentivo di € 500,00 (€ 350,00 a carico del fondo ICBI ed € 150,00 a carico dell'officina richiedente) per l'installazione di impianti GPL su automezzi privati EURO 3 - 4 alimentati a benzina	<i>€ 847.369,50</i>
Incentivo di € 650,00 (€ 500,00 a carico del fondo ICBI ed € 150,00 a carico dell'officina richiedente) per l'installazione di impianti metano su automezzi privati EURO 3 - 4 alimentati a benzina	
Incentivo di € 750,00 per l'installazione di impianti GPL su veicoli commerciali EURO 3 - 4 - 5 alimentati a benzina	
Incentivo di € 1.000,00 per l'installazione di impianti metano su veicoli commerciali EURO 3 - 4 - 5 alimentati a benzina	
Incentivo di € 750,00 per l'installazione di impianti GPL su veicoli commerciali con alimentazione diesel	
Incentivo di € 1.000,00 per l'installazione di impianti metano su veicoli commerciali con alimentazione diesel	
Monitoraggio, comunicazione e spese di struttura Ufficio ICBI	<i>€ 51.823,33</i>
Totale	€ 899.192,83